

**ЗА ПОГЛЕД В БЪДЕЩЕТО
ДВЕ ОЧИ НЕ СА ДОСТАТЪЧНИ.**



НОВАТА СЕРИЯ 7
DEUTZ-FAHR Аэротрон ТTV



7250

DEUTZ

TTV

НОВАТА СЕРИЯ 7
DEUTZ-FAHR Агропрон ТТВ

FAHR





DEUTZ-FAHR представя Серия 7: Новата линия мощни трактори Агротрон TTV променя общоприетите разбирания за стил, ефективност, производителност и комфорт. Новата Серия 7 Агротрон TTV са конструирани, за да бъдат високорепродуцируеми и да работят с максимална ефикасност. DEUTZ-FAHR е съчетал отлично най-модерните технологии при производството на тази нова серия, която може да се похвали с отлично поведение, както на, така и извън полето, с ниска консумация на гориво и с отличен комфорт на оператора. Дизайнерското студио „Giugiaro Design“ е оставило своя характерен отпечатък в Новата Серия 7. Изключителната форма на капака на мотора, футуристичната форма на калниците с ясно видими LED светлини и единственият по рода си дизайн на кабината са само част от отличителните белези на Новата Серия.

GIUGIARO
D E S I G N



***ЗА ДА ПОСТИГНЕШ НАЙ-ДОБРИЯ РЕЗУЛТАТ
ТРЕБВА ДА РАЗЧИТАШ НА СОБСТВЕНАТА СИ МОЩ.***

Иновативните машини на DEUTZ, оборудвани с SCR технология са изключително мощни, ефективни и не замърсяват околната среда. В тях е внедрена доказаната TTV безстепенна трансмисия (напълно автоматична), която характеризира цялата серия.



DEUTZ-FAHR

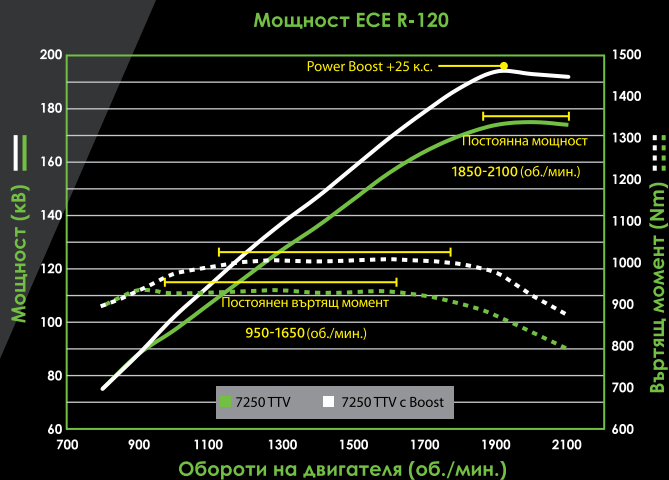


ПРОИЗВОДИТЕЛЕН И ШАДЯЩ ОКОЛНАТА СРЕДА.

Сърцето на тази иновативна серия трактори е 6-цилиндровият двигател на DEUTZ TCD 6.1 LO64V, с максимални стойности на мощността (ECE R-120 с Power Boost) 245 к.с. при TTV 7230 и 263 к.с. при TTV 7250.

Двигателите имат 4 клапана на цилиндър, с централно разположен инжектор, включващ уникалния турбокомпресор с изпускателен клапан на DEUTZ с електронно управление и интеркулер. Системата за впръскване на горивото под високо налягане DCR (Deutz Common Rail) има интегрирано електронно управление и налягане 2000 бара, като изгорелите газове се обработват от SCR (Selective catalytic reduction) катализатор. Тези характеристики на двигателя му позволяват да поддържа екстремно високи стойности на производителност при изключително нисък разход на гориво и не на последно място – без да замърсява околната среда.





Новите трактори притежават висока мощност при нива на консумация на гориво, които са с 10% по-ниски в сравнение с предишните аналогични по мощност модели. Тази икономия се дължи и на използването на AdBlue (32,5%-ов разтвор на урея с висока степен на чистота в деминерализирана вода, който се използва в SCR катализатора). Това води до значително намаляване на общите експлоатационни разходи и в същото време щади околната среда. На практика, използвайки технологията SCR, изгорелите газове се третираат с урея с висока чистота, което преобразува вредните азотни окиси (NOx) до атмосферен азот и водна пара, два химични елемента, безвредни за околната среда. Резервоарът за AdBlue® е разположен в зоната на основния резервоар без да намалява обема му и в същото време не увеличава външния габарит на машината. Двигателите, използвани в Серия 7 са готови да работят с биодизел на 100% – B100.

Това означава, че двигателите на тези машини са готови да работят с биодизел във всякакво съотношение, т.е. те работят както с нормален дизел, със смес от дизел и биодизел, както и със чист биодизел. Грижата на DEUTZ-FAHR за околната среда е видна дори и в материалите, които се използват при производството на машините. Двигателите на DEUTZ са посветени на земеделието, което е видно от тяхната конструкция и начин на работа – те имат максимална мощност при 1900 об./мин. и максимален въртящ момент при 1600 об./мин. Това ниво на въртящия момент остава постоянно между 950 и 1600 об./мин. – това е обичайният работен диапазон на двигателя при почти всички работни операции. Няма нужда да се притеснявате за дозареждане по време на работа; дългите работни дни са обезпечени с гориво от горивния резервоар 435 л, комбиниран с резервоар за AdBlue от 50 л.







**ПОСТИГАНЕТО НА ВЪРХОВНА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ
НЕ ТРЯБВА ДА Е ЗА СМЕТКА НА СТИЛА.**

Насладете се на красива, комфортна технология и несравним дизайн без компромиси.



ПРОСТОТА НА УПРАВЛЕНИЕ.

Новата кабина „Maxi Vision Cab“ предлага много високо технологично ниво и комфорт. Компютъризирани анализи на въздушните потоци, използване на най-висококачествени материали и просторността на кабината създават приветлива и комфортна работна среда. Уредите за управление са с ергономичен дизайн и подредени по логичен и практичен начин, и цялата информация за работата на машината е ясно онагледена, правейки трактора лесен за управление и улеснявайки водача от самото начало.

Изключителният многофункционален джойстик позволява на оператора лесно да контролира основните функции на тракторите от Серия 7 с една ръка. Върху многофункционалния подлакътник, интегриран до седалката на водача, са разположени всички главни уреди за манипулиране на инвентара. Лостовете и бутоните са групирани практично и са подредени съобразно честотата на тяхната употреба. Всички уреди са ясно обозначени и цветово разграничени, което улеснява ползването им. Общ панел за регулиране на осветлението оптимизира нагласянето на светлините по време на работа или при движение по пътя.





Автоматичната климатична система и анти-вибриращата функция на кабината осигуряват ненадминат комфорт. Окачването на предната ос и въздушното окачване на кабината са само малка част от стандартните характеристики на Серия 7. Седалката на водача също е с много иновации. Тя е със заоблени ръбове и автоматично самонивелиране като стандартна функция.

Като опция, както кабината, така и седалката, могат да бъдат оборудвани с активно динамично окачване, а пасажерската седалка е голяма, удобна и комфортно подплатена.

ЕДНО ТЕХНОЛОГИЧНО И ЛУКСОЗНО РАБОТНО МЯСТО.

Работното състояние на трактора се контролира постоянно от 3 различни мултимедийни устройства.

- работният дисплей, разположен на предната дясна колона, дава информация за всички операции, извършвани от машината.
- Инфоцентърът, разположен в главното табло, показва състоянието на различните системи.



- iMonitor-2 – един иновативен (съвместим с ISO-bus) мултимедийен интерфейс позволява на оператора да конфигурира напълно работните параметри. Високотехнологичната същност на серия 7 позволява пълен контрол на трактора и лесно управление на фермерските операции и задачи.



ИНОВАТИВНА СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ.

Проектиран да управлява голям брой функции на трактора, iMonitor-2 позволява общуването с машината чрез докосване на монитора или използвайки практичния контролен панел на дясната странична конзола. 12-инчовият монитор е позициониран на интегрирания със седалката подлакътник. Това осигурява на оператора удобен контрол на машината.



Следните функции са вградени: „главно меню“, контролиращо всички функции на машината (заден навес, BOM, хидравлични изводи, двигател, трансмисия, ASM, окачване на кабината), работен монитор, следящ консумацията на гориво, производителността и обработената площ, ISO-bus монитор, позволяващ употребата на съвместими с ISO-bus инвентари, mp3 плейър и устройство „свободни ръце“ през Bluetooth са само част от високата технология на машината, правеща нейното ползване удоволствие. За още по-голяма производителност iMonitor-2 може да бъде надграден и със система AgroSky за управление чрез GPS навигация.

Новаторската GPS навигация е напълно интегрирана в трактора, което позволява автоматично управление чрез GPS с точност до 2 см.

**ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТТА
Е В ТВОИ РЪЦЕ.**

Перфектната трансмисия? Трансмисия, която комбинира идеалната скорост с най-високата производителност и не забравя комфорта и иновациите!



ИНОВАТИВНА ТРАНСМИСИЯ.

Трансмисията TTV на Серия 7 съчетава ефективността на механичните компоненти с комфорта и гладкостта на работа на хидростатичната система.

Тази ефективна и надеждна система е в състояние да променя скоростта непрекъснато, оптимизирайки мощността на двигателя, без излишно натоварване и загуби на гориво, за по-спокойна и продуктивна работа. Този принцип на работа на TTV трансмисията позволява бързо да се осигури необходимата скорост на движение, като се гарантира плавност и повишаване на комфорта, както и безопасността на управление, особено при движение по пътица. Проектиран за максимална скорост от 60 км/ч., новият трактор DEUTZ-FAHR Серия 7 може да достигне до 40-50 км/ч. (в зависимост от законовите разпоредби) при 1357-1695 об./мин.

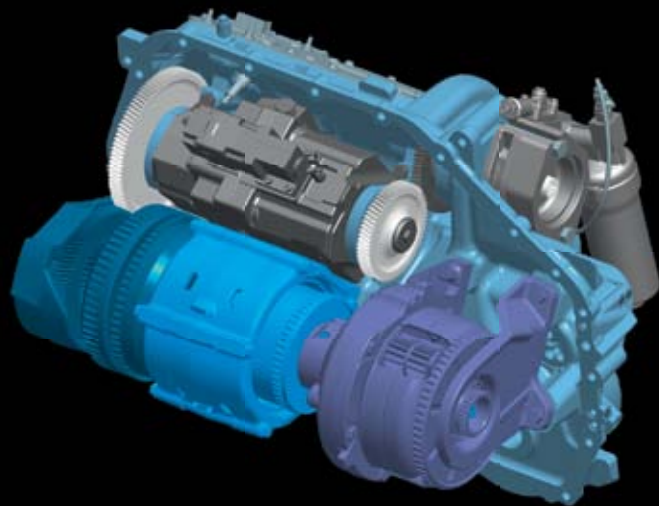


При работа на полето, по отношение на производителност и ефективност, постиженията са върхови, в резултат на високата степен на механично задвижване и автоматично включване и изключване на четирите задвижващи колела и блокажа на диференциалите чрез системата ASM.

Не на последно място, изключителният комфорт на TTV трансмисията се засилва от нейната отделна система за управление. За да управлява трактора, операторът вече не се нуждае от педала на газта, съединителя и спирачките. Често е възможно да се използва само мултифункционалният лост, за да се направят малки корекции на работната скорост.

ИНОВАТИВНА ТРАНСМИСИЯ.

Серия 7 Агротрон TTV са оборудвани с безстепенна трансмисия, на принципа „разделяне на мощността“ (с други думи: „разделяне“ на мощността от колянвия вал на два оперативни кръга – най-висок дял от енергията се пренася механично, чрез планетарни предавки и съединител в маслена баня, а останалата част се пренася хидростатично чрез „Load-sensing“ помпа и мотор с постоянен поток). Хидростатичният поток варира, така че скоростта на трактора е в състояние да се увеличава (или намалява) непрекъснато, плавно, без класическите „удари“, при смяна на предавките,



характерни за традиционните трансмисии. Двата елемента на безстепенната трансмисия са свързани с блок за управление. Окомплектоването на трансмисията приключва с електрохидравличен реверс. Трансмисията TTV се контролира от електронен блок за управление (ECU), който непрекъснато „контактува“ с блока за управление на двигателя, за да се намира максимална ефективност за всяко експлоатационно състояние.



АКО ТЪРСИТЕ ЕДНО АЛТЕРНАТИВНО УПРАВЛЕНИЕ, НИЕ ВИ ПРЕДЛАГАМЕ ТРИ ТАКИВА.

Винаги трябва да избираме най-добрата стратегия. Поради тази причина компютърът на серия 7 поддържа 3 различни работни режима.

РЪЧЕН РЕЖИМ

Натискането на педала на газта увеличава оборотите на двигателя, а скоростта на машината се задава от многофункционалния Джойстик. В този режим Тракторът с TTV трансмисия работи подобно на трактор с механична такава, но благодарение на неограничените си предавателни съотношения притежава великолепна плавност на работа, характерна за TTV трансмисиите. Натискайки Джойстика в предно крайно или задно крайно положение, машината увеличава или намалява скоростта си безстепенно. От дръга страна краткото импулсно натискане на лоста променя скоростта на интервали от 0,1 км/ч. в диапазона от 0 до 15 км/ч. и на интервали от 1 км/ч. при скорости над 15 км/ч.

АВТОМАТИЧЕН РЕЖИМ

Автоматичният режим е оптималният избор при теглене в полето и при транспортни операции. Когато се натисне педалът на газта, тракторът достига предварително зададената скорост, а командният компютър (ECU) поддържа скоростта постоянна, регулирайки оборотите на двигателя спрямо натоварването.

ВОМ РЕЖИМ

Този режим се стартира автоматично при работа с ВОМ и поддържа оборотите постоянни независимо от линейната скорост на машината. Във всички случаи операторът може да променя постоянно скоростта, използвайки педала на газта. По този начин тракторите с TTV трансмисия преодоляват главния недостатък при традиционните механични трансмисии, които не позволяват един и същ въртящ момент да бъде постигнат при различни обороти на двигателя, освен ако не се смени предавката. Следователно този режим е идеален при работа с инвентар като балиращи машини, които трябва да работят при постоянни обороти на ВОМ-а.





СТРАТЕГИЯТА НА ЕФИКАСНОСТТА Е СТРАТЕГИЯ НА ПРОДУКТИВНОСТТА.

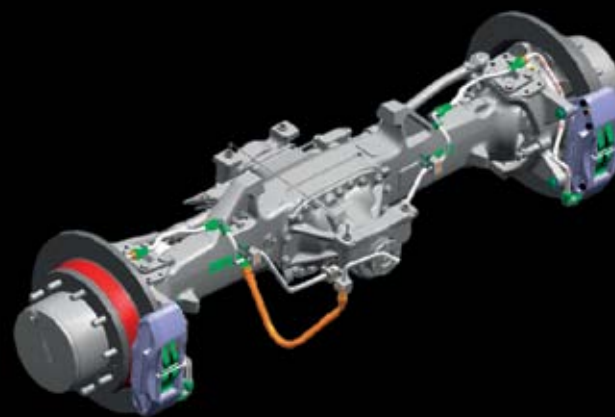
Успоредно с илюстрираните вече режими на работа, операторът може да избера между три главни работни стратегии: ECO, POWER и AUTOMATIC. Първата стратегия позволява оптимизация на ефикасността, с цел постигане на по-голяма икономия на гориво, докато втората стратегия максимализира продуктивността на машината, осигурявайки по-къси времена за извършване на операциите. Автоматичният режим поставя трактора в усреднена позиция спрямо описаните вече 2 работни стратегии. При нея компютърът регулира работата на двигателя и трансмисията, като в същото време се грижи за икономичната работа на мотора и увеличава оборотите му само когато има увеличаване на натоварването.

С цел максимална безопасност Серия 7 може да бъде оборудвана с иновативна, интегрирана спирачна система, която използва дискови спирачки, монтирани външно на предните главини.

Тази спирачна система е задължителна при конструирането на машина, движеща се с 60 км/ч.

Паркинг спирачката се активира от конзолата за управление и действа директно на дисковете на спирачките, с цел снемане на напрежението от задния пиньонен вал. Това изисква минимално количество енергия.

За безстепенно регулиране на колелата се предлагат фланци, монтируеми с болтове. Това позволява използването на двойни задни гуми с размер 650/65R42, а също така и монтирането на тежести на задните колела с централен фланец от 140 кг и три тежести от по 255 кг на всяко колело, което прави общо допълнителна маса от 1810 кг на задната ос.







МЕХАНИКА НА РАЗУМА

Хидравличната система с висок капацитет и интелигентното използване на оборудването позволяват на оператора да увеличи продуктивността на трактора на полето до максимални нива.

VOM: **СЪВЪРШЕНА ЛЕКОТА.**

Възможността за избор на различни скорости на VOM увеличава многостранното приложение на машината, осигурявайки нейната работа при максимална ефективност, дори когато не се изисква отдаването на висока мощност. Серия 7 е стандартно оборудвана с три VOM скорости (540E/1000/1000E), като всяка от тях се задейства електрохидравлично и се контролира посредством пропорционален клапан, което осигурява постепенен и прогресивен старт на инвентара. Управлението на задния VOM от бутони на задните калници е включено в стандартното оборудване.

Опционално тракторът може да се оборудва с преден навес и преден VOM.



ЕФЕКТИВНА **ХИДРАВЛИКА.**

Стандартната комбинация включва независима помпа за управлението на волана, с дебит 44 л/мин. и оперативна Load-Sensing помпа с дебит 120 л/мин. (или по избор 160 л/мин). Четири двойни действащи дистанционни клапани са на разположение като стандарт. Тези клапани са с пропорционален контрол и може да се увеличат до седем на брой, по заявка. При седем клапана, два от тях са разположени в предната част на трактора. Всички контролни клапани може да бъдат заключени, а също и да се използват едновременно при повдигане и имат стопор за плаваща позиция. Всички клапани може да се регулират по време и дебит.



Всички контролни лостове се различават по цвят и може да се програмират за работа с различни приспособления. Функцията Power-Beyond позволява да се свърже директно потока от помпата към прикаченото оборудване – полезна опция, когато машината е оборудвана с независим контролер, който изисква висок капацитет на хидравличен поток. Load-sensing помпата непрекъснато регулира хидравличната мощност, според изискванията.

Когато не се изисква хидравлична мощност, помпата преминава в режим „готовност“, като така се минимизира преразхода на мощност (и разхода на гориво) и се гарантира на хидравличните компоненти дълъг живот. Новата Серия 7 е оборудвана с „Push-Pull“ хидравлични муфи, за свързване под налягане на хидравличните вериги. Специален контейнер събира излишното масло, което може да изтече по време на прикачване на инвентара, и за да се предотвра-



ти разлив и замърсяване.

Максималната товароподемност на задния навес е 10 000 кг. EHR системата (част от стандартното оборудване) осъществява контрол при прикачването на инвентара, както и на теглителната сила по време на работа. Комбинацията от позиционен и теглителен контрол позволява прецизното регулиране по време на работа и включва и плаващата позиция, както и контрол на приплъзването. Бързото навлизане в почвата, гасенето на трептенията (Ride Control) при транспортиране, контролът над заключването на инвентара във всяко положение, повдигането на инвентара до предварително зададена височина и регулирането на скоростта на спускане са интегрирани в системата EHR. Максималният капацитет на повдигане за предния навес е 4500 кг.

ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ		СЕРИЯ 7	
		7230 TTV	7250 TTV
ДВИГАТЕЛ			
Модел		DEUTZ - TCD 6.1 L06 4V Tier 4i	DEUTZ - TCD 6.1 L06 4V Tier 4i
Тип/Налягане	бр./см ³	Deutz Common Rail/2000 bar	Deutz Common Rail/2000 bar
Цилиндри/Обем		6/6057	6/6057
Одобрено гориво		Diesel, B100	Diesel, B100
Максимална мощност с boost (ECE R-120)	кВт/к.с.	180/245	194/263
Номинална мощност (2000/25/EC)	кВт/к.с.	178/242	190/258
Номинални обороти на двигателя	об./мин.	2100	2100
Макс. въртящ момент (стандартен режим)	Nm	870	934
Макс. въртящ момент (boost режим)	Nm	937	1009
Обем на резервоара за гориво	л	435	435
AdBlue резервоар – обем	л	50	50
ТРАНСМИСИЯ			
Вид		TTV безстепенна трансмисия	
Максимална скорост		40 км/ч - 50 км/ч - 60 км/ч	
Работни режими		Автоматичен/Ръчен/ВОМ (с Еко режим)	
PowerZero функция		Стандартно	
Активно окачване на предния мост		Стандартно	
ASM		Стандартно	
ВОМ			
Заден ВОМ-скорости	об./мин.	540E/1000/1000E	
ВОМ управление от задните калници		Стандартно	
Преден ВОМ-скорост	об./мин.	1000 (1000E)	
ТРИТОЧКОВ НАВЕС			
Макс. капацитет на повдигане (отпред /отзад)	кг	4500/10000	
Контрол на навеса от задните калници		Стандартно	
Рагар		Опция	
Преден навес		Стандартно	
Предна блок тежест	кг	1400	

ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ		СЕРИЯ 7	
		7230 TTV	7250 TTV
ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА			
Чувствителна към натоварването Load-Sensing помпа (опция)		Стандартно	
Капацитет на помпата	л/мин	160	
Обем на хидравличния маслен резервоар (отделен резервоар)	л	50	
Хидравлични изводи	брой	5 (7 опция)	5 (7 опция)
СПИРАЧКИ И УПРАВЛЕНИЕ			
Сервоусилвател на спирачките		Стандартно	
Отделна помпа за управлението-капацитет	л/мин	44	
Паркинг спирачка	тип	EPB (Електронна Паркинг Спирачка)	
Дискови спирачки на предния мост		Стандартно с 60 км/ч трансмисия	
Пневматични/хидравлични спирачки за ремарке		Опция	
ГУМИ			
Стандартни гуми отпред/отзад		600/70 R30 - 650/65 R42	
Тежести на задните гуми - стандартно	кг	2 x (140+255+255+255)	
Двойни задни гуми - опция		2x650/65 R42	
КАБИНА			
Maxi Vision кабина		Стандартно	
Maxi Vision мултифункционален подлакътник		Стандартно	
ISO-Bus интерфейс и ISO-Bus бокса		Опция	
iMonitor-2 (12-инчов дисплей)		Опция	
Цветен работен дисплей		Стандартно	
Комфортна пасажерска седалка		Стандартно	
Автоматична климатична инсталация		Опция	
РАЗМЕРИ И ТЕГЛО			
Междуосие	мм	2837	
Дължина	мм	4933	
Ширина	мм	2550	
Маса (празен резервоар)	кг	11600	
Максимално допустима маса	кг	13500	

**ЦЕНТРАЛЕН ОФИС**

1404 София
ж.к. „Манастирски ливади - Б“
бл.65, Евроцентър, ет.4
Тел: 02/854 80 70; -71; -72
Факс: 02/854 80 73
Търговски директор: 0887/00 75 76
Сервиз: 0886/00 70 20
Резервни части: 0886/45 66 12
info@iritrade.com

БАЗА ВРАЦА

3000 Враца
Хранително-вкусова зона
Тел/Факс: 092/ 98 84 95
Търговски представители:
0886/08 22 68
0885/55 90 10
Сервиз: 0889/39 96 10
Резервни части: 0886/66 86 95

БАЗА ПЛЕВЕН

5800 Плевен
Западна промишлена зона
(бивша база на „Агромашинаимпекс“)
Тел: 0884/53 00 30
Търговски представители:
0886/08 22 68
0885/55 90 30
Сервиз: 0886/00 70 20
Резервни части: 0884/53 00 30

БАЗА РУСЕ

Общ. Иваново, Главен път Русе-Бяла
разклона за с.Тръстеник
Тел/Факс: 082/50 80 04
Търговски представител:
0886/30 50 50
Сервиз: 0885/33 63 10
Резервни части: 0888/09 90 60

БАЗА ДОБРИЧ

9300 Добрич
Бул. „25-Септември“
(вход Добрич от Варна,
непосредствено след караулката)
Тел: 058/84 00 70
Факс: 058/84 00 60
Търговски представител:
0887/15 30 30
Сервиз: 0885/17 70 79
Резервни части: 0885/14 25 75

БАЗА ЯМБОЛ

8600 Ямбол
ул. „Ямболен“ № 27
Тел/Факс: 046/ 66 13 11
Търговски представители:
0886/40 17 87
0889/36 62 21
Сервиз: 0887/ 50 33 33
Резервни части: 0885/38 80 33

БАЗА СТАРА ЗАГОРА

6000 Стара Загора
Търговски представители:
0886/40 17 87
0889/30 00 14
Сервиз: 0884/91 41 91
Резервни части: 0886/45 66 12

ОФИС СИЛИСТРА

7500 Силистра
Кръстовището на бул. „Македония“
и ул. „Черно Море“
Тел: 086/58 77 88
Факс: 086/58 67 55
Търговски представител:
0885/58 26 02
Сервиз: 0885/17 70 79
Резервни части: 0884/97 17 71

www.iritrade.com