

# 7210 AGROTRON TTV



VERNUNFT FÜHRT WEITER.



# POWER EFFICIENT

## **DEUTZ Tier4i**

Die neuen DEUTZ TIER 4i 24-Ventil Common Rail Motoren wurden leistungs- und verbrauchsoptimiert. Hierzu wurde die Abgasrückführung zugunsten des Wirkungsgrads und der Umweltschonung in ein externes System verlagert.

## **SCR**

Dank der SCR-Technologie (Selective Catalytic Reduction) bieten die neuen DEUTZ TIER 4i Motoren eine einzigartige Kombination aus überlegener Leistung, Wirtschaftlichkeit und niedrigem Schadstoffausstoß.

## **DEUTZ DCR Motoren**

Mit einem Common Rail Einspritzdruck von 1600 bar sind die DEUTZ Motoren noch sparsamer.

## **40 oder 50 km/h bei reduzierter Motordrehzahl**

Die Höchstgeschwindigkeit ist programmierbar und wird bei niedriger Motordrehzahl erreicht. Dies hilft Kraftstoff zu sparen.

## **Getriebeöl schnell auf Betriebstemperatur**

Der Kühlkreis des Getriebeöls erreicht dank des Thermostatventils auch bei niedrigen Temperaturen schnell seine Betriebstemperatur.



# 7210 AGROTRON TTV: HÖCHSTE EFFIZIENZ DURCH EIN INTELLIGENTES KONZEPT.



## **Eco/Power Modus**

Die Leistungscharakteristik kann bei allen Betriebsbedingungen wahlweise auf niedrigen Kraftstoffverbrauch oder maximale Leistungsabgabe ausgelegt werden.

## **Separater Hydraulikölkreis**

Durch den völlig vom Getriebeölkreis unabhängigen Hydraulikölkreis bleibt das Öl des Getriebes separat und die Ölwechselintervalle können verlängert werden.

## **Zapfwellen-Spardrehzahlen**

Mit ihren vier Zapfwellendrehzahlen, darunter zwei Spardrehzahlen (540 E/1000 E), sparen die 7210 Agrottron TTV im Zapfwellen-Modus bis zu 18 % Kraftstoff.

## **Load-Sensing-Hydraulikanlage**

Bei einer Förderleistung von bis zu 160 l/min wird nur die jeweils benötigte Hydraulikleistung bereitgestellt

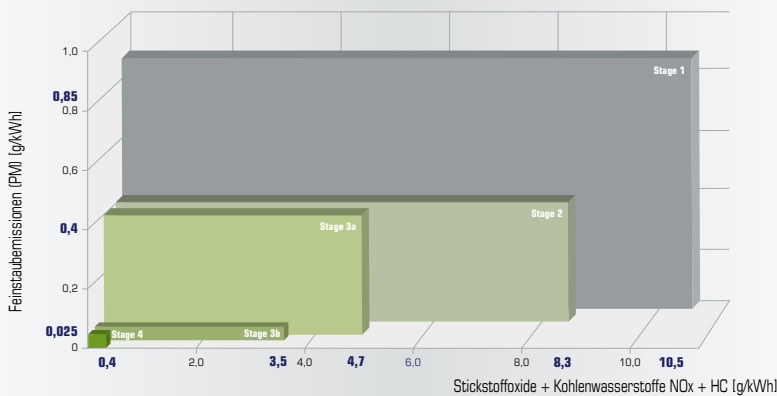
„**Leistungseffizienz**“ steht bei DEUTZ-FAHR im Vordergrund, wenn es um die Entwicklung, Verbesserung und Evolution der eigenen Produkte geht. Nichts bleibt dem Zufall überlassen: Sämtliche in DEUTZ-FAHR Traktoren eingesetzte

Komponenten, Vorrichtungen und Systeme sind auf maximale Effizienz, reduzierten Leistungsbedarf und erhöhte Leistungen bei gleichzeitig niedrigem Energieverbrauch und einem besonderen Augenmerk auf den Umweltschutz ausgelegt.

Die Agrottron 7210 TTV Traktoren stehen beispielhaft für diese Philosophie: Durch die geschickte Integration aller Systeme wird die Gesamtpower der Maschine optimiert und ein Mehrwert für den Kunden geschaffen.



# SAUBERE LEISTUNG NIEDRIGER VERBRAUCH



**DEUTZ-FAHR weiß, wie man Motoren an verschärfte Gesetzesauflagen anpasst. Dank enormer Investitionen in die Motorentechnik bietet DEUTZ-FAHR die zuverlässigsten und wirtschaftlichsten Motoren.**

**AdBlue® ist überall erhältlich und trägt zur Verbrauchsreduzierung bei.**

## Kraftvoll, sparsam und umweltfreundlich

Motoren bauen können viele. Die Kunst ist es aber, durchzugsstarke und sparsame Motoren zu konstruieren, die den gültigen Abgasrichtlinien entsprechen und dabei noch eigene Trends setzen. Die Motorenphilosophie von DEUTZ lässt sich auf einen einfachen Nenner bringen: Kraftvoll, sparsam und umweltfreundlich.

## Wir entwickeln für die Landwirtschaft

Mit dem neuen DEUTZ Motor mit 6057 cm<sup>3</sup> Hubraum, SCR-Technologie (Selective Catalytic Reduction) erreicht der neue Agrotron TTV der Serie 7 in Kombination mit einem stufenlosen Getriebe einen unschlagbaren Effizienz- und Produktivitätsstandard. Die neuen TIER 4i 24-Ventil Common Rail Motoren wurden leistungs-

und verbrauchsoptimiert. Hierzu wurde die Abgasrückführung zugunsten des Wirkungsgrads und der Umweltschonung in ein externes System verlagert.

## Leise für Fahrer und Umwelt

Dank der SCR-Technologie (Selective Catalytic Reduction) bieten die neuen DEUTZ TIER 4i Motoren eine einzigartige Kom-



## VORTEILE

- DEUTZ Common Rail Stage IIIB (= Tier IV Interim) Motor, 6 Zylinder, 24 Ventile, Turbolader mit Ladeluftkühler und Motor-management
- Die neuen DEUTZ Tier 4i Motoren verfügen über ein neues Common Rail System, das für einen erheblichen Leistungszuwachs bei reduziertem Kraftstoffverbrauch sorgt

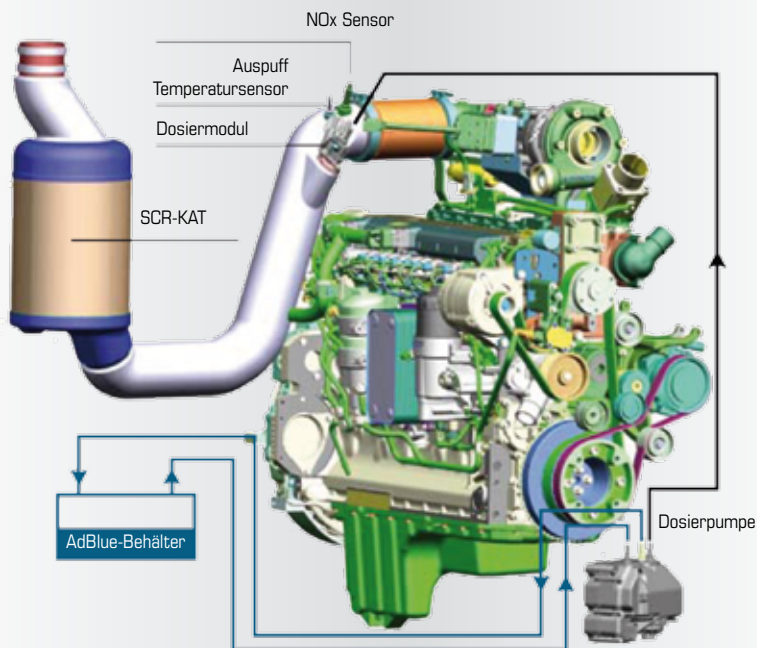
- Bei der SCR Technologie werden die Abgase einer Nachbehandlung mit AdBlue®, einer 32,5 %igen Harnstofflösung in entmineralisiertem Wasser, unterzogen, die zwischen dem SCR-Katalysator und dem Motor in das Auspuffrohr eingespritzt wird.



Die neuen DEUTZ Tier 4i Motoren wurden mit einem neuen Common Rail System mit 1600 bar Einspritzdruck ausgestattet, das für einen erheblichen Leistungszuwachs bei reduziertem Kraftstoffverbrauch sorgt.

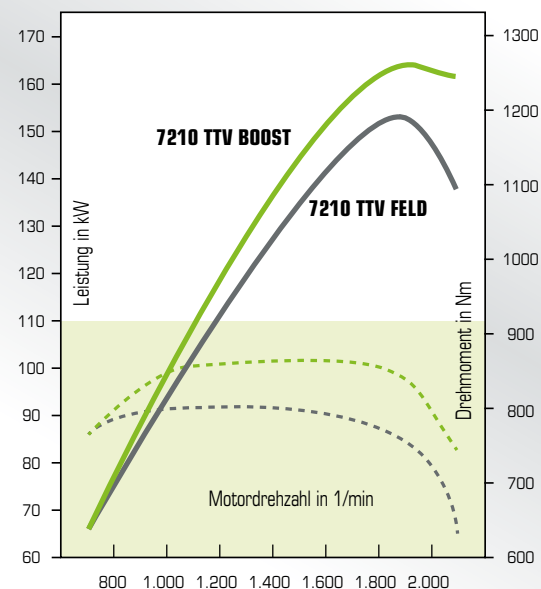


Bis zu 8% mehr Drehmoment und weniger Verbrauch. Das ist effizienter Maschinenbau.



Elektronisch gesteuert und kostengünstig im täglichen Gebrauch: die neue SCR-Abgasnachbehandlung mit AdBlue®. Vielfach bewährt in der LKW-Industrie, sorgt diese Behandlung für eine Senkung des Kraftstoffverbrauchs und sauberere Abgase.

## Nennleistungen nach ECE R120



Nicht nur die Leistungskurve beeindruckt: Der neue SCR-Motor von DEUTZ.

bination aus überlegener Leistung, Wirtschaftlichkeit und niedrigem Schadstoffausstoß. Bei der SCR Technologie werden die Abgase einer Nachbehandlung mit AdBlue®, einer 32,5 %igen Harnstofflösung in entmineralisiertem Wasser, unterzogen, die zwischen dem SCR-Katalysator und dem Motor in das Auspuffrohr eingespritzt wird.

### Kraftvoll, bullig, sparsam

Die 6 Zylinder DEUTZ High-Tech Turbodiesel Motoren der 7210 Agrotron TTV verfügen serienmäßig über die innovative DEUTZ Common-Rail-Technologie (DCR) mit 1600 bar Einspritzdruck, die nicht nur höhere Leistungen sondern auch eine bessere Kraftstoffausnutzung garantiert. Die mit dieser neuen Technologie ausgestatteten

Motoren sind im Vergleich zu den vorherigen TIER 3 Motoren nochmals sparsamer. Dabei mussten die Wechselintervalle für Motoröl und -filter nicht verkürzt werden. Ein besonderes Plus bei Transportarbeiten mit 50 km/h: Dank abgesenkter Motordrehzahl von 1.850 1/min arbeitet der 7210 Agrotron TTV auch in diesem Bereich besonders sparsam.



# STUFENLOS IN PERFEKTION

**KRAFTSTOFF SPAREN  
AUCH BEI 50 KM/H  
DANK REDUZIERTER  
MOTORDREHZAHL.**



Die Anforderung an moderne stufenlose Getriebe ist eindeutig: Hohe Zugkraft bei gleichzeitig geringem hydrostatischen Anteil, dazu eine hohe Wirtschaftlichkeit und vor allem Bedienerfreundlichkeit. Das Getriebe des 7210 Agrottron TTV stößt in der stufenlosen Getriebetechnologie in neue Dimensionen vor: Praxisgerechter Bedienkomfort, höchster Wirkungsgrad und beispielhafte Wirtschaftlichkeit sind die Hauptmerkmale.

## **Hoher mechanischer Wirkungsgrad**

Durch die Verwendung hochmoderner Technologie wird ein für ein stufenloses Getriebe bislang unerreichter Wirkungsgrad erzielt. In jedem der vier Arbeitsbereiche werden bis zu 100 % der Antriebsleistung mechanisch übertragen. Der hydrostatische Anteil wird auf ein Minimum reduziert, d.h. maximaler Wirkungsgrad im niedrigen Geschwindigkeitsbereich bei Feldarbeiten ohne hydraulische Verluste.

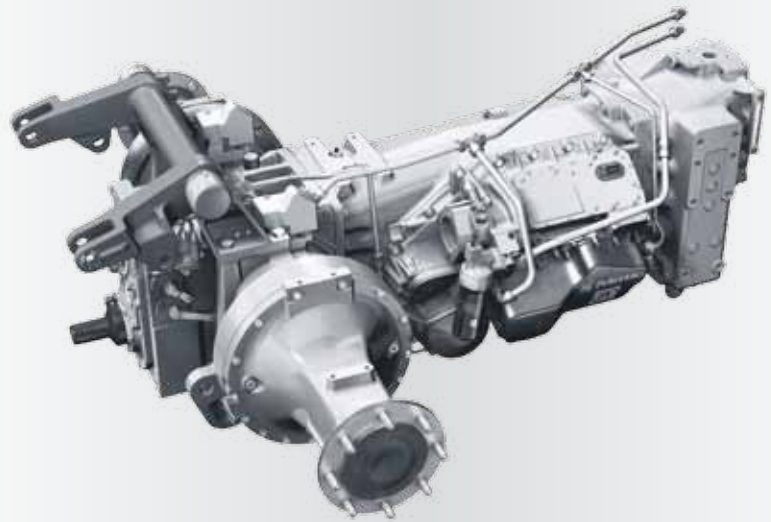
## **Intelligenter Getriebeaufbau**

Das stufenlose, leistungsverzweigte Getriebe des 7210 Agrottron TTV besteht aus vier Hauptkomponenten: Dem Planetengetriebe, der Hydrostat-Einheit, dem Wendegetriebe und der elektro-hydraulischen Steuerung mit elektronischem Steuergerät. Der hohe Wirkungsgrad wird durch die direkte Kraftlinie vom Motor zu Planetengetriebe, Wendegetriebe, Zapfwelle und Achse gewährleistet.

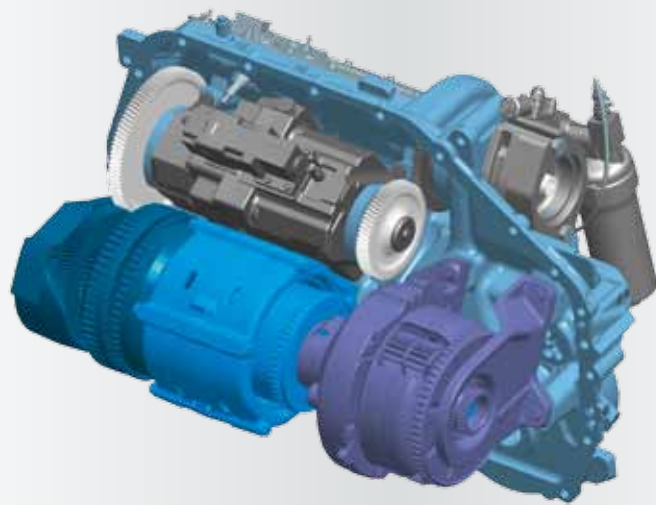


## VORTEILE

- Hohe Wirtschaftlichkeit durch höchste Antriebsleistung
- Das Motor-Getriebe-Management sorgt jederzeit für eine optimale Kraftstoffausnutzung
- Hohe Fahrgeschwindigkeit bei reduzierter Motordrehzahl
- Einfache Bedienung und schnelle Eingewöhnung
- Höchste Effizienz durch hohen mechanischen Anteil des Getriebes



TTV-Getriebe: stufenloses Fahren von 0 bis 50 km/h mit Powershift Ganggruppengetriebe.



Mechanisch-hydraulische Antriebseinheit des 7210 Agrottron TTV.

### Stufenlos von 0 auf 50 km/h

Das Planetengetriebe besteht aus vier Planetensätzen. Der gesamte Geschwindigkeitsbereich wird durch die Planetensätze in die vier Arbeitsbereiche praxisgerecht aufgeteilt. Innerhalb jedes Arbeitsbereichs wird die Geschwindigkeit durch eine Hydrostat-Einheit stufenlos variiert. Über die Kombination der Planetensätze und der Hydrostat-Einheit wird so

ein stufenloses Fahren von 0 bis 50 km/h ermöglicht.

### Ideal abgestimmt

Die Verstellpumpe der Hydrostat-Einheit wird über die Hauptwelle direkt vom Motor angetrieben. Über die Verstellpumpe wird die Ölmenge und damit die Geschwindigkeit des Konstantmotors bestimmt. Je weniger Öl gepumpt wird, desto geringer

ist die Geschwindigkeit des Konstantmotors und desto geringer der hydrostatische Leistungsanteil.



# TECHNOLOGIE AUF DEM VORMARSCH



## FÜR ALLE ARBEITEN IMMER DER PASSENDE GETRIEBEMODUS

### **Automatisch Arbeiten**

Einfacher geht es nicht: Starten, losfahren und arbeiten! Der 7210 Agrotron TTV bietet im Automatik-Modus bereits großen Komfort für alle Arbeiten und Einsätze ohne langwieriges Programmieren. Transport- und Feldarbeiten werden souverän gemeistert. Die Wahl der gewünschten Geschwindigkeit erfolgt feinfühlig über den PowerComV oder über die Schnellverstellung. Die Anpassung der

Motor-Drehzahl wird von der Motorelektronik übernommen, die passend zum jeweiligen Lastzustand die richtige Drehzahl bereithält. So arbeitet der Fahrer immer im wirtschaftlichen Bereich.

Vorteil des Automatik-Modus: Einfachstes Rangieren und komfortables Fahren und Arbeiten mit PKW-Komfort. Die Tempomat-Funktion ist eine sinnvolle Ergänzung

für viele Arbeiten und entlastet den Fahrer. Auto, ECO- oder Power: Der Fahrer entscheidet. Je nach Einsatz kann der Fahrer die Grundeinstellung des Automatik-Modus einstellen und bestimmen, wie weit die Motor-drehzahl herauf- oder heruntergeregelt wird.

### **Zapfwellen-Modus**

Dieser Modus wird automatisch beim Einschalten der Zapfwelle aktiviert und ermög-





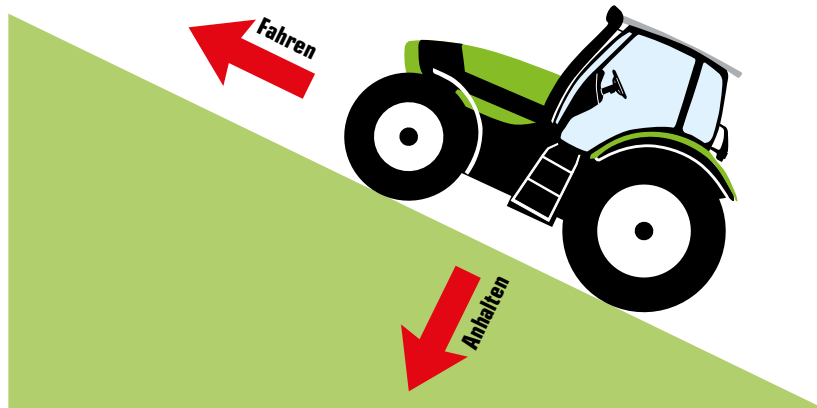
Die Umstellung der Fahrstrategie erfolgt über Bedienelemente in der Armlehne.



Die elektrische Parksperrre.



Immer im Blick: Der Getriebemonitor.



Sicher am Hang: Anfahren und Anhalten mit der aktiven Stillstandsregelung.



Übersichtlich, leicht zu bedienen und intuitiv zu verstehen, mit zusätzlichen nützlichen Funktionen: der iMonitor von DEUTZ-FAHR (mit ISOBUS kompatibel).

licht ein wirtschaftliches Arbeiten des 7210 Agrotron TTV bei konstanten Motordrehzahlen. Die gewünschte Motordrehzahl kann über den EMC-Knopf oder das elektronische Handgas eingestellt und geregelt werden. Die Tempomat-Funktion steht ebenfalls zur Verfügung. Vorteil: Der 7210 Agrotron TTV passt sich bei jeder Motordrehzahl direkt und komfortabel den Arbeits- und Einsatzsituationen an.

### Programmieren während der Arbeit

Zur Vorbereitung des Systems auf die Speicherung von Bedienfolgen – dies kann bei stehendem und fahrendem Traktor geschehen – muss der PowerComV-Bedienhebel lediglich nach links bewegt und gleichzeitig die Sicherheitstaste gedrückt werden. Daraufhin ertönt ein akustisches Signal und das digitale Display am Armaturenbrett wird aktiviert, um die Befehlsfunktion aufzunehmen.

Zum Speichern genügt es, die entsprechenden Tasten am PowerComV-Bedienhebel bzw. an der Multifunktionsarmlehne zu drücken. Die programmierten Funktionen bleiben selbstverständlich auch nach Abstellen des Traktors gespeichert. So einfach und praxisfreundlich war Vorgewendemanagement noch nie.



# HYDRAULIKLEISTUNG SATT. FÜR JEDEN EINSATZ.



## **Load-Sensing serienmäßig**

Serienmäßig ist der 7210 Agrotron TTV mit einem druck- und mengengeregelten Hydrauliksystem (Load-Sensing) mit einer Fördermenge von bis zu 160 l/min lieferbar. Der Systemdruck beträgt 200 bar. Das Closed-Center-Hydrauliksystem arbeitet mit einer Axialkolben-Verstellpumpe, die von den Hydraulikverbrauchern geregelt wird. Der Systemdruck fällt, wenn ein Bedarf an Ölzufluss eintritt; erst dann pumpt die Verstellpumpe automatisch Öl nach, um den geforderten Druckwert aufrechtzuerhalten. Der Verbraucher mit dem höchsten Öldruckbedarf bestimmt den aktuellen Systemdruck.

## **Gut gedämpft**

Bei schneller Straßenfahrt können durch das Arbeitsgerät Schwingungen in der Hydraulik auftreten, die die Fahrsicherheit und den Fahrkomfort erheblich beeinträchtigen können. Bei aktivierter Schwingungsdämpfung (automatisch ab 8 km/h) werden die Schwingungen von der Elektronik an den Kraftmessbolzen erfasst und durch gezielte und schnelle Gegenreaktionen des Hubwerks abgemildert.

## **Große Hubkraft**

Großdimensionierte Hubzylinder ermöglichen eine enorme Hubkraft von 10.000 kg. Ein schnelles und sicheres An- und Abkup-

peln von Anbaugeräten wird durch eine zusätzliche Betätigung für Kraftheber auf dem Heckkotflügel gewährleistet.

## **Elektronische Hubwerksregelung**

Alle TTV sind mit einer elektronischen Hubwerksregelung (EHR) ausgestattet. Deren Funktionen und Sensoren werden ständig von einem integrierten Diagnosesystem (ECU) überwacht. Beim Einschalten des Krafthebers führt das System automatisch einen Selbstcheck durch. Die Grundeinstellung der EHR erfolgt über farblich codierte Bedienelemente auf einer griffgünstig angeordneten Bedieneinheit und überwacht automatisch folgende Funktionen: Zugkraft-



## VORTEILE

- Load-Sensing Hydraulikanlage serienmäßig
- Sehr hoher Wirkungsgrad
- Sehr hohe Förderleistung
- Ölförderung nur nach Bedarf der Verbraucher
- Einfacher und effizienter Direktanschluss von Fremdgeräten
- Niedrigere Wärmeentwicklung und weniger Leistungsbedarf



Der Zapfwellen-Modus des Getriebes wird automatisch beim Einschalten der Zapfwelle aktiviert.



Bis zu sieben Zusatzsteuergeräte können bedient werden.



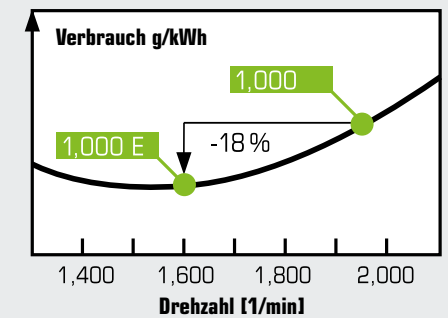
Tabelle der Steuergeräte mit den programmierten Durchflussmengen und -zeiten.



Die integrierte Fronthydraulik und Frontzapfwelle sind auf Wunsch lieferbar.



Die Zapfwellengeschwindigkeiten können bequem vorgewählt werden.



Bei eingeschalteter Sparzapfwelle kann der 7210 Agrottron TTV innerhalb eines bestimmten Drehzahlbereichs gehalten werden, um den Energieverbrauch so weit wie möglich zu reduzieren.

und Lageregelung, Kombinierte Regelung für Arbeitstiefe und Freigang, Ansprechempfindlichkeit von Zugkraft- und Lageregelung, Schlupfregelung (bei vorhandenem Radarsensor), Schwingungsdämpfung, Transportverriegelung, externe Regelungsaufschaltung, Hubhöhenbegrenzung, Senkgeschwindigkeits-Regelung. Die Betätigung des Heckhubwerks ist in den PowerComV-Bedienhebel integriert.

### Externe Steuerung

Geräte, die in festgelegter Tiefe oder Höhe arbeiten müssen, können über einen externen elektronischen Anschluss überwacht werden.

### Zusatzsteuergeräte

Die 7210 Agrottron TTV können optional mit bis zu sieben doppelt wirkenden Zusatzsteuergeräten ausgestattet werden, die jeweils vier Funktionen zur Verfügung stellen. Alle Steuergeräte können entweder in der Position Heben oder in Schwimmstellung blockiert sowie einfach oder doppelt wirkend verwendet werden. Jedes Ventil verfügt über eine Ölstromregler. Dadurch erhält jeder Verbraucher die exakt benötigte Ölmenge. Die Steuerhebel sind farblich codiert und den Hydraulikanschlüssen eindeutig zugeordnet. Eine Verwechslung ist ausgeschlossen. Sämtliche Remote-Anschlüsse im Heck sind unter Druck zu kuppeln und besitzen eine Abreißfunktion und einen Ölauffangbehälter.

Über einen ergonomischen Kreuzhebel kann der Fahrer zwei Zusatzsteuergeräte einfach und sicher betätigen. So kann er z. B. mit einem Griff den Frontlader anheben und gleichzeitig die Abschiebegabel betätigen.

### Power-Beyond

Über den Power-Beyond-Anschluss kann der gesamte Ölfluss von der Axialkolbenpumpe direkt zu einem Arbeitsgerät gelangen. Hier können Anbaugeräte angeschlossen werden, die über ein eigenes entsprechendes Steuergerät verfügen. Damit werden Geräte, wie z.B. Kartoffel-Vollernter, Ladewagen oder Einzelkorn-Sämaschinen direkt von der Axialkolbenpumpe ständig mit Öl versorgt.



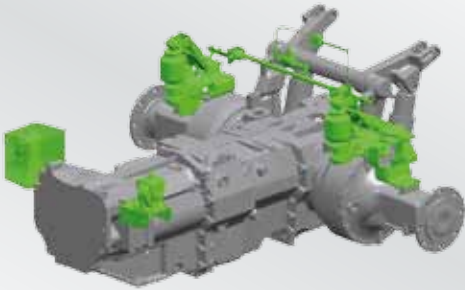
**UND ALLES GEHT WIE VON SELBST**





## VORTEILE

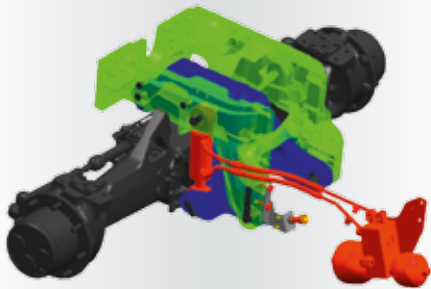
- Verbesserung der Fahrsicherheit und Steigerung des Fahrkomforts
- ASM vermeidet Fehlbedienungen, entlastet den Fahrer und gewährleistet eine konstante Traktion
- Weniger gesundheitsschädigende Schwingungen
- Automatische Anpassung der Federung an die Belastung
- Sicheres Arbeiten durch verwechslungsfreie und farblich codierte Bedienelemente
- Schnelle, individuelle Anpassung von Sitz und Lenkrad an den Fahrer
- Gute Ablesbarkeit der digitalen und analogen Anzeigen auf dem Armaturenbrett
- Rasche und sichere Bedienung mit einer Hand



**Fahrkomfort vom Feinsten:** Die exklusive, optionale Luftfederung der Fahrerkabine.



**Die ergonomische Gestaltung der Bedienelemente – farblich codiert und ergänzt durch leicht abzulesende Instrumente – erleichtert erheblich die Bedienung des Fahrzeugs selbst an langen Arbeitstagen.**



**Komfortabel und sicher:** Die hydropneumatisch gefederte Vorderachse des 7210 Agrotron TTV.

### Steigern Sie den Kabinenkomfort

Die auf Wunsch lieferbare pneumatische Kabinenfederung mit lastabhängiger Niveauregulierung wird durch die Druckluftanlage des Traktors oder eine separate Druckluftversorgung gespeist. Der Federweg beträgt, unabhängig von der Kabinenlast,  $\pm 40$  mm und bietet bereits bei niedrigen Geschwindigkeiten erheblich weniger Schwingungsbelastung. Die Federung verhält sich progressiv, d.h. ihre Wirkung steigt mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit.

Neben der pneumatischen ist auch eine semiaktive, hydraulische Kabinenfederung auf Wunsch lieferbar, die individuell in ihrem Härtegrad eingestellt werden kann. Durch

eine gefederte Kabine wird ein hohes Maß an Fahrkomfort erreicht, das dem moderner LKW vergleichbar ist. Der 7210 Agrotron TTV bietet durch die perfekte Abstimmung von Vorderachsfederung, Kabinenfederung und luftgefedertem Fahrersitz einen unvergleichlichen Federungs- und Fahrkomfort.

### Einsteigen und arbeiten

Wer entspannt und produktiv arbeiten will, braucht Bewegungsfreiheit und eine übersichtliche Anordnung aller Bedienelemente. Die Kabine des 7210 Agrotron TTV setzt nach wie vor Maßstäbe und überzeugt in Vergleichstests durch hervorragende Ergebnisse. Die Bedienung gibt keine Rätsel auf.

Der Fahrer findet sich ohne langwierige Einweisung schnell zurecht. Alle Hebel und Schalter sind in Form und Farbe unterschiedlich gestaltet, logisch und klar gegliedert angeordnet und nach Funktionsgruppen und Bedienungshäufigkeit in einer Bedienkonsole auf der rechten Seite zusammengefasst.

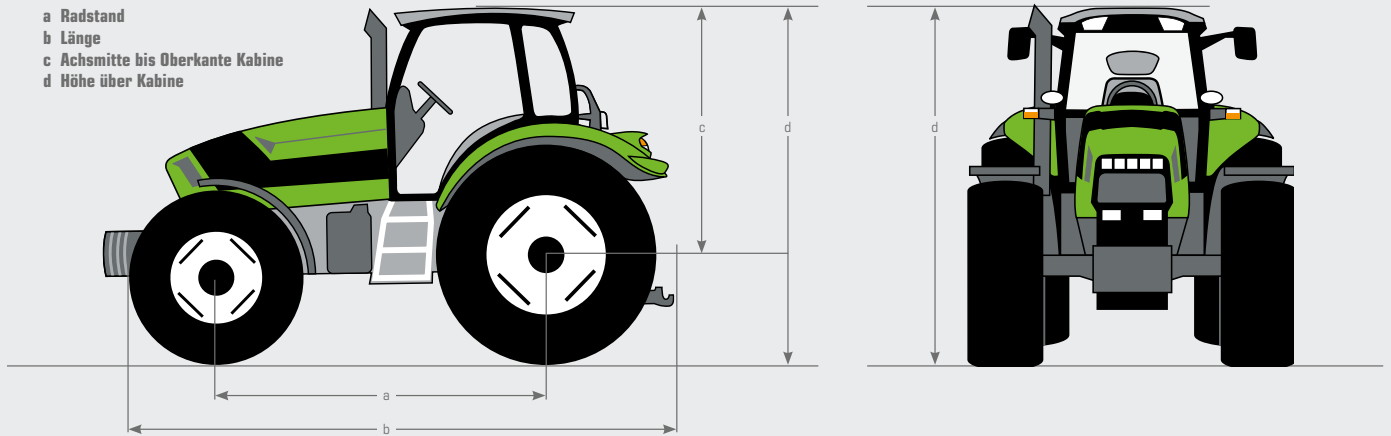
Die übersichtliche Instrumentierung liegt im direkten Blickfeld des Fahrers. Dadurch ergibt sich ein optimal gestalteter Arbeitsplatz, der eine sichere und verwechslungsfreie Bedienung garantiert und somit die Produktivität des Fahrers erhöht.



# TECHNISCHE DATEN

<b>Typ</b>		<b>7210 Agrottron TTV</b>
<b>Motor</b>		
Wassergekühlter DEUTZ-Dieselmotor	Modell	TCD 2012 L06-4V Tier4i
Zylinder/Hubraum	Az./cm <sup>3</sup>	6/6057
Einspritzanlage		DCR (DEUTZ Common-Rail)
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/HP	137/186
Leistung bei Nenndrehzahl (2000/25 CE)	kW/HP	151/205
Leistung bei Nenndrehzahl mit Boost (ECE R 120)	kW/HP	163/222
Max Leistung mit Boost (ECE R120)	kW/HP	165/224
Drehzahl Nennleistung	1/min	2100
Max. Drehmoment (Standard-Modus)	Nm	806
Max. Drehmoment (Boost-Modus)	Nm	883
Konstant-Drehmomentbereich	1/min	1300 - 1600
Kraftstofftankinhalt	l	435
AdBlue® Behälterinhalt	l	50
<b>Kabine</b>		
Heizung/Klimaanlage		serienmäßig
PowerComV-Armlehne		serienmäßig
Kabinenfederung		Mechanisch oder luftgefedert (a. W.); Semi-Activ-Federung a. W.
<b>Hydraulikanlage</b>		
System		Load Sensing
Ölhaushalt		Getrennt
Volumenstrom Pumpe	l/min (bar)	Load Sensing 160 (200)
Entnehmbare Ölmenge	l	45
<b>Frontzapfwelle a. W.</b>		
Zapfwellendrehzahlen	1/min	1.000 oder 1.000 E
<b>Heckzapfwelle</b>		
Zapfwellendrehzahl		540/540 E/1.000/1.000 E
<b>Getriebe</b>		
Getriebetyp		Stufenloses TTV Getriebe von 0,02 bis 50 km/h (40 km/h a. W.)
<b>Kraftheber</b>		
Kategorie 3-Punkt-Gestänge Heck		II/III
Hubkraft Heckkraftheber	kg	10.000
Hubkraft Frontkraftheber (a. W.)	kg	4.500

- a Radstand
- b Länge
- c Achsmitte bis Oberkante Kabine
- d Höhe über Kabine



Typ		7210 Agrotron TTV
<b>Maße</b>		
a	mm	2.817
b	mm	4.807
c	mm	2.202
d	mm	3.157
Breite über Reifen (max.)	mm	2.720
Wenderadius bei Spur 1.900	mm	5.800
Bodenfreiheit	mm	605
Bereifung		540/65R34 und 650/65R42
<b>Gewichte in kg</b>		
Leergewicht*	gesamt	7.220
Zul. Achslast	vorne/hinten	5.200/9.000
Zulässiges Gesamtgewicht bei 50 km/h		12.000

\* Abhängig von Ausstattung und Bereifung.



# MIT DER SICHERHEIT UND QUALITÄT DER DEUTZ-FAHR ORIGINALERSATZTEILE



## **Originalservice: eine vernünftige Wahl**

Fast alle Reparaturen können Sie eigenhändig ausführen. Aber nur der DEUTZ-FAHR Fachhändler kennt Ihren Traktor in- und auswendig. Nur der Fachhändler verfügt über geschulte Meister und Mechaniker, das Spezialwerkzeug und die Diagnosegeräte, die für kompetente Inspektionen erforderlich sind. Mit Sicherheit.

## **Originalersatzteile: Qualität nach Maß**

Vertrauen Sie auch bei Ihrem Traktor nur auf die Original-Ersatzteile von DEUTZ-FAHR. Denn nur sie erfüllen die strengen Auswahlkriterien und hohen Qualitätsansprüche und gewährleisten die Effizienz aller Systeme und damit eine konstante Funktion Ihres Traktors auf Dauer.



**Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren DEUTZ-FAHR Vertrags-händler:**

Dieses Druckerzeugnis ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die hierin enthaltenen Abbildungen können sowohl Sonderausstattung als auch nicht vollständige Serienausstattung zeigen. Die Verfügbarkeit einiger abgebildeter Modelle, Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. Ob die in diesem Prospekt abgebildeten Ausrüstungen zum Serienlieferumfang oder zum Sonderzubehör gehören, bestimmt ausschließlich die Preisliste des Händlers. Ebenso können die abgebildeten Anbaugeräte und Sonderausstattungen nicht immer den jeweils gültigen gesetzlichen Vorschriften entsprechen. Diese Prüfung obliegt – nach Beratung durch den Händler – dem Kunden unter Berücksichtigung der Betriebsanleitung. Sämtliche Angaben und Abbildungen dieses Prospektes erfolgen ohne Gewähr; Irrtum vorbehalten. Sämtliche Angaben dieses Prospektes sind insoweit unverbindlich, als sich Änderungen aus technischen und kaufmännischen Gründen sowie den gesetzlichen Vorschriften ergeben können. Ansprüche irgendeiner Art können hieraus nicht abgeleitet werden. SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung sowie der Zusammenstellung der Serienausstattung vorzunehmen.

Bestellnummer: 308.8513.5.4-1 - DFV - 03/12

 **SAME DEUTZ-FAHR**

**SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH, D-89415 Lauingen, [www.deutz-fahr.de](http://www.deutz-fahr.de)  
Same Deutz-Fahr Schweiz AG, CH-9536 Schwarzenbach, [www.samedeutz-fahr.ch](http://www.samedeutz-fahr.ch)  
Deutz-Fahr Austria Gesellschaft m.b.H., A-2320 Schwechat, [www.deutz-fahr.at](http://www.deutz-fahr.at)**



**VERNUNFT FÜHRT WEITER.**