

НАЙ-ДОБРОТО

ПРЕДИМСТВО

Новата DEUTZ-FAHR Серия 6
Агротрон 6150.4-6160.4-6150-6180-6190



МОДЕРНИ



ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИНТЕЛИГЕНТНОСТТА ПОЕМА КОНТРОЛА.

Интелигентното използване на технологията намери своя върховен израз в новата Серия 6: минимален разход на гориво, емисии в съответствие с най-строгите стандарти и максимална ефективност за повишаване на производителността. Печеливша комбинация за тези, които търсят технологични решения от най-високо ниво.

Моделите от новата Серия 6 са важна стъпка напред в еволюцията на средновисокия мощностен клас трактори с Powershift трансмисия – не просто „работни коне“, а вече ефективни, продуктивни и гъвкави машини, отнасящи се с респект към околната среда. От оран до транспорт, от работа във фермата до работа на полето с предно навесни и задно навесни комбинации от инвентар, иновативните DEUTZ TIER 4i двигатели със Selective Catalytic Reduction (SCR) система, са готови да посрещнат предизвикателствата на модерното земеделие – висока производителност и слабо въздействие върху околната среда.





ΜΟΔΕΡΝΟ

УПРАВЛЕНИЕ

ИНТУИТИВНО УПРАВЛЕНИЕ ПРИ ВСЯКАКВИ УСЛОВИЯ.

В новата Серия 6, всички операции се извършват лесно и интуитивно чрез използването на точни и надеждни системи за контрол, които са в състояние напълно да оптимизират възможностите на трактора, като по този начин се гарантира максимална ефективност и простота на работа.

Само няколко прости движения и това е всичко, което е необходимо, за да контролирате всички функции в Агротрон Серия 6, което го прави лесен за управление буквално от всеки оператор. Оптималното съотношение тегло-мощност и идеалното разпределение на теглото плюс голямата маневреност, гарантират поддържане на производителността на най-високо ниво при всички работни условия. Ергономичният дизайн на контролните уреди се допълва от качеството на проектирането, където човек и машина работят в съвършена хармония, където ежедневните работни задължения се превръщат в едно вълнуващо преживяване.



АВАНГАРДЕН



ДИЗАЙН

GIUGIARO
DESIGN

СТИЛ И КОМФОРТ ЗА ЕДНО НОВО НИВО НА ЕФЕКТИВНОСТ.

Гладките и плавни линии, приложени в новата компактна рамка, създават динамичен дизайн, с което се постига перфектен баланс между размери и функционалност.

Новата Серия 6 представлява нов подход за проектиране на трактор, който съчетава елегантни, модерни линии, с комфорт от най-високо ниво. Атрактивният стайлинг е разработен в партньорство с Giugiaro Design, студио с което е работило DEUTZ-FAHR за развитието на своите продукти в продължение на много години. Превъзходните характеристики на дизайна, въведени в новата S-Class 2 кабина осигуряват безпрецедентно ниво на комфорт, създавайки идеалната работна среда за дългите часове зад волана. Нови калници и LED светлинни добавят онова докосване на изисканост, потвърждаващо, че Агротрон Серия 6 са гама трактори, предназначена за бъдещето.





ΜΟΔΕΡΝΑ

ТЕХНОЛОГИЯ



НАЙ-ВИСОКАТА КОНЦЕНТРАЦИЯ НА ТЕХНОЛОГИИ.

Високотехнологичните двигатели DEUTZ са съчетани с ефективни Powershift трансмисии, които на свой ред се допълват от хидравлични системи от най-висок клас – едно технологично взаимодействие, целящо да оптимизира ефективността на всички системи в машината и да създаде добавена стойност (полза) за потребителя.

Идеалният трактор не е просто машината с най-голяма мощност за работа в земеделското стопанство, тя трябва да гарантира максимална ефективност и ниски експлоатационни разходи, фиксирани и променливи, от които днес тези за горивото със сигурност са най-важните. Поради тази важна причина DEUTZ-FAHR от известно време презгърна концепцията за „Енергийна ефективност“, с други думи, прилагането на най-добрите технологични решения с цел постигане на максимална работна икономичност в съчетание с най-модерните условия на работа. Новата Серия 6 олицетворява „последната дума“ на тази философия.



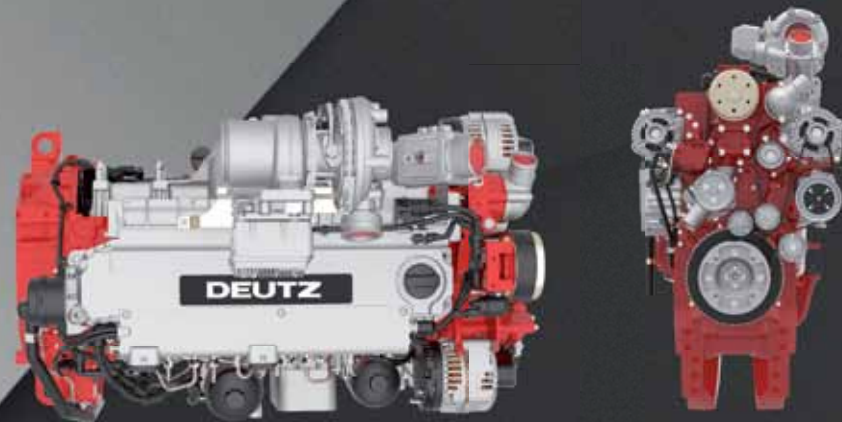
НОВАТА СЕРИЯ 6



**ЕДИНСТВЕНИЯТ
НАЧИН ДА БЪДЕШ
ПЪРВИ Е ВИНАГИ
ДА ВЪРВИШ
НАПРЕД.**



МОЩНИ ДВИГАТЕЛИ, ПРЕДЛАГАЩИ ПО-ГОЛЕМИ ВЪЗМОЖНОСТИ.



ЕФЕКТИВНИ, ЕКОЛОГИЧНИ ДВИГАТЕЛИ.

Новите трактори от Серия 6 са гъвкави и адаптивни, мощността на двигателите е в диапазона 140–190 к.с. Идеалните характеристики на двигателите за селскостопански операции се определят от следните фактори: максимален въртящ момент при 1600 об./мин., максималната мощност се постига при 1900 об./мин., като остава постоянна в диапазона между 1600 и 2100 об./мин., а това е най-често използвания диапазон на двигателя при земеделските обработки. 4 клапана на цилиндър, турбокомпресор с байпас клапан и интеркулер, интегриран електронен контрол на Deutz Common rail (DCR), инжекцион с до 1600 бара с налягане и последващо третиране на вредните емисии с SCR катализатор – представляват огромен пакет, който позволява на двигателите да развият пълния си потенциал, като същевременно запазят специфичния си нисък разход на гориво и намаляване на вредните емисии до минимум.

ПО-ДОБРИ РЕЗУЛТАТИ, ПОВИШЕНА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

Новата Deutz Common Rail (DCR) система позволява на двигателя да достигне постоянно високо ниво на производителност дори и в най-трудните обработки, с огромен запас от въртящ момент дори и при най-ниските обороти на двигателя. Това осигурява висока телителна способност при оран и тежкотоварен транспорт, което, съчетано с високо ниво на адаптивност на двигателя към работните условия, се превръща в по-висока производителност, намалена консумация на гориво и минимални вибрации, както при празен ход, така и при оперативна скорост. Благодарение на въвеждането на SCR катализатор, който дава възможност на тези двигатели да работят чисто, без да е необходимо да се прибегва до рециркулация на отработените газове, разходът на гориво може да бъде намален с повече от 10% за една и съща изходна мощност, в сравнение с предишните версии.

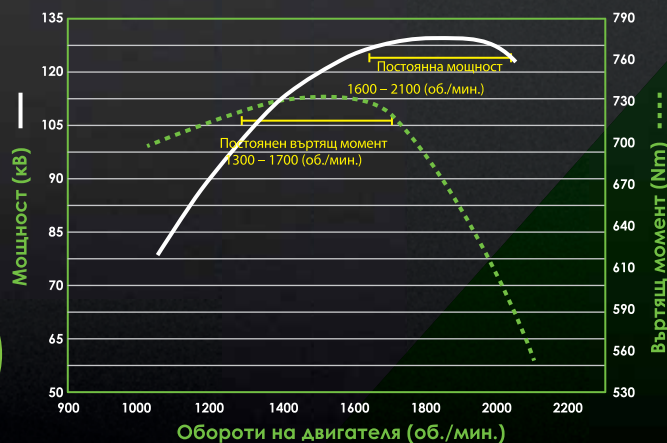


НИСКА КОНСУМАЦИЯ НА ГОРИВО И НАМАЛЯВАНЕ НА ТЕКУЩИТЕ РАЗХОДИ, ДОРИ И С ADBLUE.

Икономията на гориво лесно компенсира цената на AdBlue (32,5% разтвор на урея с висока чистота в деминерализирана вода, изискваща Selective Catalytic Reduction или SCR технология), оптимизирайки оперативните разходи, като в същото време помага за опазване на околната среда.

35-литровият резервоар AdBlue по никакъв начин не компрометира 300-литровия капацитет на основния резервоар за гориво. Капацитетът на AdBlue резервоара гарантира, че с един пълен резервоар AdBlue могат да се изразходват 2 резервоара гориво (в зависимост от операцията). По-дългите работни дни вече не са проблем. Двигателят в новата Серия 6 е подготвен за работа с нови биогорива, както и със смеси във всякакво съотношение с конвенционално дизелово гориво или използването на неразреден 100% биодизел (B100).

Агротрон 6180



ГОТОВИ ЗА ПРОМЯНА КЪМ ПО-ДОБРО.



ПРАВИЛНАТА ПРЕДАВКА ЗА ВСЯКА ЗАДАЧА.

Стандартно, трансмисията в новата Серия 6 се състои от 6 диапазона и 4 Powershift скорости във всеки диапазон, даващи общо 24 предавки, както напред, така и назад плюс пълзящи (в четирите най-ниски диапазона) и електрохидравличен Power Shuttle, осигурявайки по-голяма маневреност при работа с челен товарач в тесни пространства. Това прави общо 40 предни предавки напред и същия брой на заден ход, със скорости интелигентно разпределени за предотвратяване на излишно припокриване.

Когато се движите по пътя, оборотите на двигателя са само 1550 об./мин. (*), като по този начин се намалява потреблението на гориво, както и шума и вибрациите. Чувствителността на електрохидравличния съединител е регулируема, като е възможно да се промени посоката на движение без спиране, дори и на склон, при скорост до 12 км/ч. само с помощта на лост, намиращ се на лявата част на кормилната колона, без да е нужно да се натиска педалът на съединителя.

РАБОТА В АВТОМАТИЧЕН РЕЖИМ.

Автоматичният Powershift, който се предлага с по-високото ниво на оборудване „Р“, предлага напълно автоматична смяна, като автоматично избира най-подходящата скорост от 4 Powershift скорости във всяка гама, според натоварването и оборотите на двигателя.

Късото време за реакция е от съществено значение, когато се изискват чести смени на предавките.

Автоматичният Powershift дава възможност на оператора да се концентрира върху работата, оптимизирайки работата на двигателя, като същевременно намалява разхода на гориво. Автоматичното управление на задвижването на четирите колела и блокировките на предния и задния диференциал гарантират, че Серия 6 може лесно да се справи с най-трудните ситуации и условия. В зависимост от скоростта и ъгъла на завиване, електронният блок за управление контролира задвижването на четирите колела, както и блокажа на диференциалите с цел да осигури максимално сцепление при оран и лесна маневреност по пътя.



ПЪЛНА ГАМА ОТ ВОМ СКОРОСТИ.

Възможността за избор от ВОМ скорости допълнително увеличава многостранността на този трактор, позволявайки на оператора да работи с максимална ефективност дори тогава, когато не се изисква пълна мощност на двигателя. Агротрон Серия 6 предлага четири ВОМ скорости като стандарт: 540 об./мин., 1000 об./мин. и техните ECO еквивалентни режими. Всички четири скорости се подпомагат от електрохидравлично задействане и спиране и автоматична система за товарочувствителност, за да се гарантира плавно и постепенно стартиране на прикачния инвентар.

Също стандартно е управлението на ВОМ-а от задните калници, а като опция се предлага преден ВОМ с 1000 об./мин., достъпен и в ECO режим.



ПЕРФЕКТНО СЪЧЕТАНИЕ ОТ СИЛА И ПРЕЦИЗНОСТ.



ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА ОТ НАЙ-ВИСОК КЛАС.

Хидравличната система се състои от отделна помпа за системата за сервоуправление и спомагателните вериги с капацитет 42 л/мин. и фиксирана помпа с капацитет 83 л/мин. за хидравличните изводи и навеса. Като опция може да бъде предоставена чувствителна към натоварването помпа с капацитет 120 л/мин., която отговаря на реалното търсене на хидравлична мощност към момента в зависимост от инвентара, като по този начин намалява отдаването на ненужната мощност, разхода на гориво и удължава срока на експлоатация на хидравличните компоненти на системата.

Стандартната комплектация включва две механично контролирани двойнодействащи дистанционни клапани (може да бъдат увеличени до 4), които могат да бъдат допълнени по желание от електронно контролиран дистанционен клапан. „P“ версиите са с 4 електронно контролирани, двойнодействащи дистанционни клапани като стандартно оборудване, с възможност за увеличаване на броя на 7.

МАКСИМАЛНА ПРАКТИЧНОСТ И ЛЕКОТА НА ИЗПОЛЗВАНЕ.

Power-Beyond системата позволява пълния дебит от помпата да бъде насочен към един или повече хидравлични мотори на прикачен инвентар. Това е изключително полезна функция при използване на инвентари, които разполагат със собствено хидравлично задвижване. Големият капацитет подобрява хидравличната система и помага да запазите разхода на гориво нисък.

Всички трактори Серия 6 са оборудвани с „Push-Pull“ хидравлични клапани, за по-лесно свързване дори под налягане. Хидравличните кулпунги имат резервоарчета, които събират маслото и предотвратяват неговото разливане при свързване или разкачване на прикачен инвентар.



НАВЕС С ГОЛЯМ КАПАЦИТЕТ.

Новите трактори от Серия 6 Аеротрон са оборудвани с 3-точков навес с електронен контрол (EHR), който в допълнение предоставя контрол на тягата и позицията, смесен контрол и контрол на плаващата позиция, контрол на повдигането, а също има функция за контрол на приплъзването. Максималната товароподемност на задния 3-точков навес е 6000 kg, като може да се увеличи до 9200 kg като опция. На разположение като опция е преден навес с капацитет 3800 kg.

Бързо влизане в почвата, Ride Control забавяща система за намаляване на трептенията на инвентара, заключване във всяка височина, ограничаване височината на повдигане, контрол на скоростта на спускане – всички тези функции са включени като стандарт.

Параметрите на работа за задния навес се задават от зелените уреди в дясната конзола или чрез цифровия дисплей на опционалния i-Monitor. Максималното ниво на приплъзването на колелата може да се настрои от специално копче за контрол.

Тази авангардна апаратура дава възможност да се следи в реално време цялата информация по отношение на работата и производителността на трактора.



ФУНКЦИОНАЛНОСТ, РОДЕНА ОТ ВНИМАНИЕТО КЪМ ДЕТАЙЛА.



5 ЗВЕЗДЕН КОМФОРТ.

Стоманените неплъзгащи се стъпала за достъп се осветяват автоматично, когато се отвори вратата на кабината, което прави влизането и излизането от машината безопасно и лесно. Веднъж влязал в кабината, операторът чувства пълен контрол над заобикалящата го среда, благодарение на големите прозорци, които дават видимост над 320°, и отварящия се стъклен покрив с щора. Отличната видимост през нощта се осигурява от общо до 15 работни светлини – 6 в предната част и 9 в задната част. Новата S-Class 2 кабина се характеризира с топли сиви тонове, елегантна тапицерия, волан с три спици с алуминиеви вложки, мултифункционален подлакътник, който обединява всички основни контролни органи в едно, подготовка за радио и 4 тонколони – всичко това е включено като стандарт. Налице е също така възможност за механично или пневматично окачване на кабината, автоматична климатична инсталация с електронен контрол и електрическо загряване на огледалата за обратно виждане, един перфектен пакет, за да се гарантира, че кабината е още по-комфортна и гостоприемна среда по време на дългите работни дни.

ВИСОКОКАЧЕСТВЕНА РАБОТНА СРЕДА.

Дори и в стандартната конфигурация, седалката на водача разполага с пневматично окачване и автоматично позициониране. Налице е и възможност за ново активно окачване на седалката, предлагащо безпрецедентна изолация от вибрации и повишаване на комфорта. Пасажерската седалка е подплатена за по-голям комфорт.

Посредством общо 14 регулируеми вентилационни отвора, разположени интелигентно около кабината, мощната климатична система е в състояние да поддържа перфектен вътрешен климат при всякакви условия, независимо дали навън е жарко слънце или силен студ, както и позволява бързо премахване на запотяването и бързо размразяване на прозорците на кабината.

Качеството на въздуха в кабината е винаги отлично благодарение на специални филтри (като опция се предлага активен карбонов филтър), монтирани в страничните стълбове на кабината, с бърз и лесен достъп за почистване или смяна.



ВОДЕЩИ ТЕХНОЛОГИИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ.

i-Монитор, нов мултимедийен потребителски интерфейс за управление на всички основни функции на трактора, с интуитивен и лесен за употреба контролен панел, с удобен селектор.

От главното меню потребителят може да достигне до функциите на трактора (3-точковия навес, ВОМ, дистанционните клапани, двигателя, ASM трансмисията, окачването на кабината), данните за ефективността (разхода на гориво, производителността, обработената площ), ISOBUS функции за контрол на прикачения и навесния инвентар, както и аудио и комуникационни функции (mp3 плейър и Bluetooth).

НАЙ-ВИСОКИТЕ СТАНДАРТИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ В ТАЗИ ОБЛАСТ.



ИНОВАТИВНА, ВИСОКОЕФЕКТИВНА СПИРАЧНА СИСТЕМА.

За да се увеличи активната и пасивната безопасност, DEUTZ-FAHR е разработил пакет, който, без никакъв компромис, осигурява най-добрата технология в момента на пазара.

Power-Brake системата се превърна в синоним за максимална спирачна способност и най-високо ниво на комфорт за оператора. Безопасността при шофиране може допълнително да бъде подобрена чрез добавянето на дискови спирачки в маслена баня на предната ос, които осигуряват ниво на спирачна ефективност, подобно на това в леките коли, без да се налага да се прибегва до ангажиране на задвижването на четирите колела.

В комбинация с i-Монитор всички трактори от Серия 6 може да бъдат оборудвани с видео камера, която се активира автоматично при включване на задна предавка.

Това позволява на оператора да извърши маневра с прикачен или инвентар на навеса в пълна безопасност.

ЗА ПОСТИГАНЕ НА НАЙ-ДОБРИ РЕЗУЛТАТИ – ПРОСТО ГО ОСТАВЕТЕ НА ТРАКТОРА.

АВТОМАТИЗАЦИЯ, КОЯТО ВОДИ ДО НАМАЛЯВАНЕ НА РАЗХОДИТЕ.

Функцията Comfortip, включена като стандарт, позволява да програмирате и извиквате от паметта определена последователност от операции (обикновено тези, които се използват за маневри), без да се изисква ръчна намеса от оператора.

Като опция, тракторите от тази серия могат да бъдат снабдени с Agrosky сателитна автоматизирана система за управление, която, в най-усъвършенствената си версия, може да постигне точност от ± 2 см. Стандартизиран ISOBUS 11783 интерфейс осигурява истински „plug and play“ способност, което премахва необходимостта от инсталиране на допълнителни монитори за инвентар.

Съвместими с всички инвентари, просто включването на връзката е всичко, което е нужно, за да се започне работа веднага. На практика това означава не по-сложно движение от включването на електрически уред в контакт и един единствен терминал, достатъчен за всички инвентар, спестяващ време и пари.



ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ		СЕРИЯ 6					
		6150.4	6160.4	6150	6160	6180	6190
ДВИГАТЕЛ							
Модел		DEUTZ - TCD 4.1 L04 4V Tier 4i			DEUTZ - TCD 6.1 L06 4V Tier 4i		
Тип/Налягане		Deutz Common Rail / 1600 bar			Deutz Common Rail / 1600 bar		
Цилиндри/Обем	бр./см ³	4 / 4038			6 / 6057		
Одобрено гориво		Diesel, B100					
Мощност при ном. честота на въртене (ECE R-120)	кВт/к.с.	101/137	115/156	101/137	115/156	123/167	135/184
Номинални обороти на двигателя	об./мин.	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Максимална мощност (ECE R-120)	кВт/к.с.	110/149	122/166	110/149	122/166	129/175	142/193
Номинална мощност ECE 2000/25/CE	кВт/к.с.	103/139	113/153	104/141	120/163	128/174	142/193
Диапазон с постоянна мощност	об./мин.	1600-2100	1600-2100	1600-2100	1600-2100	1600-2100	1600-2100
Макс. Въртящ момент	Nm	605	672	605	672	740	820
Макс. Въртящ момент	об./мин.	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Обем на резервоара	л	230			300		
AdBlue резервоар – обем	л	28			35		
ТРАНСМИСИЯ							
Брой скорости		24 / 24 или 40 / 40					
Брой Powershift предавки		4					
Максимална скорост		40 / 50					
Електро-хидравличен реверс		Многодисков съединител в маслена баня с контрол на чувствителността					
Активно окачване на предния мост		Опция					
ASM		Опция / Стандартно			Стандартно		
ВОМ							
Заден ВОМ-скорости	об./мин.	540/540E/1000/1000E					
ВОМ управление от задните калници		Стандартно					
Преден ВОМ-скорост	об./мин.	1000					
ТРИТОЧКОВ НАВЕС							
Макс. капацитет на повдигане (отпред /отзад)	кг	3800 / 9240					
Категория на навеса		II/III					
Контрол на навеса от задните калници		Стандартно					
Рагар		Опция					

ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ		СЕРИЯ 6					
		6150.4	6160.4	6150	6160	6180	6190
ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА							
Фиксирана помпа (стандартно)	л/мин.	83					
Чувствителна към натоварването помпа (опция)	л/мин.	120					
Хидравлични изводи		2/7			4/7		
Бутони за управл. на задните калници		Стандартно за "P" версия					
Помпа за управлението	л/мин.	42					
СПИРАЧКИ И УПРАВЛЕНИЕ							
Сервоусилвател на спирачките		Стандартно					
Многодискови спирачки на предния и задния мост		Опция					
Пневматични спирачки за ремарке		Опция					
ГУМИ							
Стандартни гуми Отпред/Отзад		18.4R38 / 16.9R24	16.9R28 / 20.8R38	18.4R38 / 16.9R24	16.9R28 / 20.8R38	16.9 R28 / 20.8 R38	16.9 R30 / 650/65 R42
КАБИНА							
S-Class 2 кабина с интериор в „топло сиво“		Стандартно					
PowerComS подлакътник		Стандартно за "P" версия					
Comfortip система		Стандартно за "P" версия					
ISO-Bus интерфейс и ISO-Bus букса		Опция					
i-Monitor		Опция					
Комфортна пасажерска седалка		Опция					
РАЗМЕРИ И ТЕГЛО							
Междуосие	мм	2419		2647		2767	
Дължина	мм	4300		4686		4806	
Ширина	мм	2500		2500	2500	2500	2500
Маса (празен резервоар)	кг	5500	5670	5740	5870	6360	6660
Максимално допустима маса	кг	9500	10000	9500	10000	11000	12000



ИРИ ТРЕЙД

ЦЕНТРАЛЕН ОФИС

1404 София
ж.к. „Манастирски ливади - Б“
бл.65, Евроцентър, ет.4
Тел: 02/854 80 70; -71; -72
Факс: 02/854 80 73
Търговски директор: 0887/00 75 76
Сервиз: 0886/00 70 20
Резервни части: 0886/45 66 12
info@iritrade.com

БАЗА ВРАЦА

3000 Враца
Хранително-вкусова зона
Тел/Факс: 092/ 98 84 95
Търговски представители:
0886/08 22 68
0885/55 90 10
Сервиз: 0889/39 96 10
Резервни части: 0886/66 86 95

БАЗА ПЛЕВЕН

5800 Плевен
Западна промишлена зона
(бивша база на „Агромашинаимпекс“)
Тел: 0884/53 00 30
Търговски представители:
0886/08 22 68
0885/55 90 30
Сервиз: 0886/00 70 20
Резервни части: 0884/53 00 30

БАЗА РУСЕ

Общ. Иваново, Главен път Русе-Бяла
разклона за с.Тръстеник
Тел/Факс: 082/50 80 04
Търговски представител:
0886/30 50 50
Сервиз: 0885/33 63 10
Резервни части: 0888/09 90 60

БАЗА ДОБРИЧ

9300 Добрич
Бул. „25-Септември“
(вход Добрич от Варна,
непосредствено след караулката)
Тел: 058/84 00 70
Факс: 058/84 00 60
Търговски представител:
0887/15 30 30
Сервиз: 0885/17 70 79
Резервни части: 0885/14 25 75

БАЗА ЯМБОЛ

8600 Ямбол
ул. „Ямболен“ № 27
Тел/Факс: 046/ 66 13 11
Търговски представители:
0886/40 17 87
0889/36 62 21
Сервиз: 0887/ 50 33 33
Резервни части: 0885/38 80 33

БАЗА СТАРА ЗАГОРА

6000 Стара Загора
Търговски представители:
0886/40 17 87
0889/30 00 14
Сервиз: 0884/91 41 91
Резервни части: 0886/45 66 12

ОФИС СИЛИСТРА

7500 Силистра
Кръстовището на бул. „Македония“
и ул. „Черно Море“
Тел: 086/58 77 88
Факс: 086/58 67 55
Търговски представител:
0885/58 26 02
Сервиз: 0885/17 70 79
Резервни части: 0884/97 17 71

www.iritrade.com