

# СЕРИЯ 5D.



5080D - 5090D - 5090.4D - 5100.4D





# СЕРИЯ 5D.

## Спирачна система.

Спирачната система гарантира максимална безопасност и изключително поведение при всякакви условия. Всички модели са стандартно оборудвани с дискови спирачки в маслена баня на четирите колела.

## Преден навес

Мощен преден навес с товароподемност от 2100 кг. В допълнение, всички модели могат да бъдат оборудвани с преден ВОМ с 1000 об/мин, с електрохидравлично задвижване.

## Преден мост.

Максимален капацитет на сцепление със 100% блокиране на диференциала. 4WD и заключване на диференциала се задействат електро-хидравлично. Предната ос е специално проектирана за Серия 5D.



## Една универсална машина.

Няма значение дали работите в земеделска компания или животновъдна ферма, дали стопанисвате пасища, гори или извършвате комунални услуги. Независимо от активността или терена, в DEUTZ-FAHR Серия 5D ще намерите трактор, проектиран специално за вас, за да се адаптира към вашата ежедневна работа. Този

иновативен и компактен трактор има изключителен дизайн с перфектно съотношение тегло/мощност и предлага високо ниво на качество, надеждност и несравним комфорт. С модели с три или четири цилиндрови двигатели, Серия 5D предлага оборудване с най-новите технологии. Също така ви позволява да разширите неговата конфигурация по начин, който е несравним в категорията.



## Удобна кабина.

Кабина конструирана с 4 пилони предлага просторен и удобен интериор с компактни външни размери и осигурява оптимална видимост от машината.

## Заден навес.

Хидравлична система оборудвана с помпа с дебит от 54 л/мин с отворен център. Капацитет на навеса от 3000 - 3600 kg. Отделна помпа за управлението гарантира винаги плавни маневри, особено в края на полето. Регулирането на навеса може да бъде механично или електронно.

## Трансмисия.

Електрохидравличен реверс (GS) със SenseClutch. Електрохидравличният реверс позволява плавна смяна на посоката на движение благодарение на (SenseClutch), което го превръща в идеално решение за различни условия. Побезопасна и по-ефективна работа благодарение на ComfortClutch (бутон за съединителя на лоста за превключване на скоростите), функцията Stop & Go, 3 предавки под товар и пълзящи скорости.

Serie 5D	5080 D	5090 D	5090.4 D	5100.4 D
Нива на вредни емисии	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Двигател	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Цилиндри / Обем	3 / 2887	3 / 2887	4 / 3849	4 / 3849
Номинална мощност (КВт/к.с.)	55,4 / 75	65 / 88	65 / 88	75 / 102





# СТРАХОТНА ВИДИМОСТ.

Оптимален комфорт и перфектна видимост от машината.





↑ Телескопичен волан с регулируем наклон, може да бъде поставен във всяко положение, за да отговаря на нуждите на водача.



↑ Таблото с аналогови и цифрови индикатори на екрана предоставя на водача преглед на всички данни на трактора.



↑ За интуитивна работа, елементите са подредени логично и напълно диференцирани по цвят.



↑ Поставка за чаша.

Приятна атмосфера в комфортната кабината на Серия 5D благодарение на използването на висококачествени материали. Функционален интериорен дизайн, контролните бутони са ергономично подредени и перфектно интегрирани в конзолата, те са позиционирани според честотата на използване и са цветово кодирани, както е във всички трактори DEUTZ-FAHR. Дизайнът на кормилната колона осигурява достатъчно място за краката, а височината и наклонът на волана могат да се регулират според вашите нужди. Всички отделения за съхранение са перфектно подредени, за да са лесно достъпни.

Удобното шофиране и лекотата на използване на DEUTZ-FAHR Серия 5 D е предпоставка за бързо и безопасно извършване на широк набор от дейности. Големите прозорци и отваряемото предно стъкло осигуряват перфектна видимост към прикачения инвентар, и невероятна точност при работа с челен товарач (опция). В допълнение, широкият ъгъл на отваряне на вратата улеснява влизането и излизането от кабината, която разполага с плоска платформа с четири пилони, и опционално може да бъде оборудвана с панорамен люк за по-добра видимост.



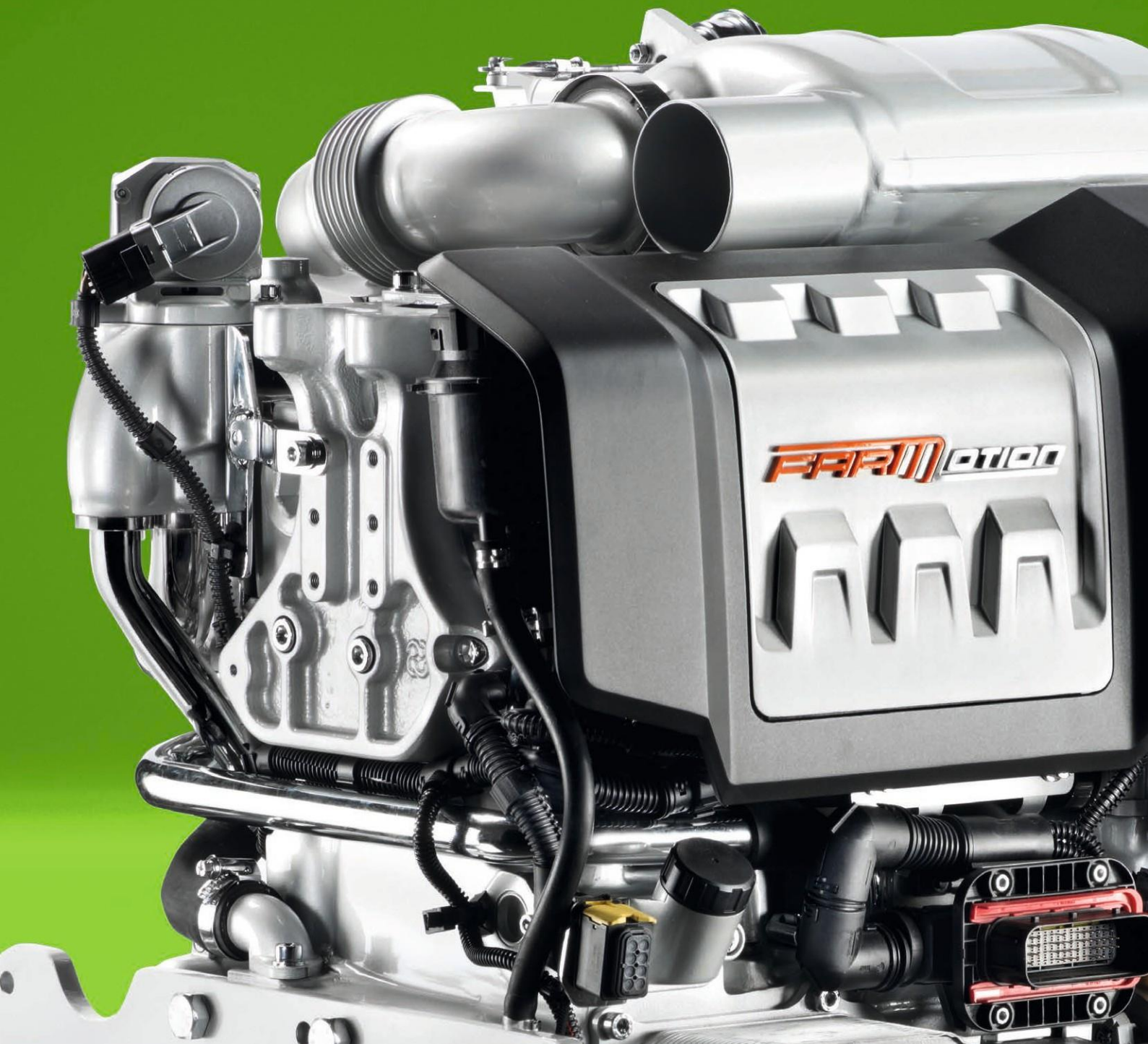






Възможно  
най-ефективната  
работна среда с  
DEUTZ-FAHR  
Серия 5D.

---

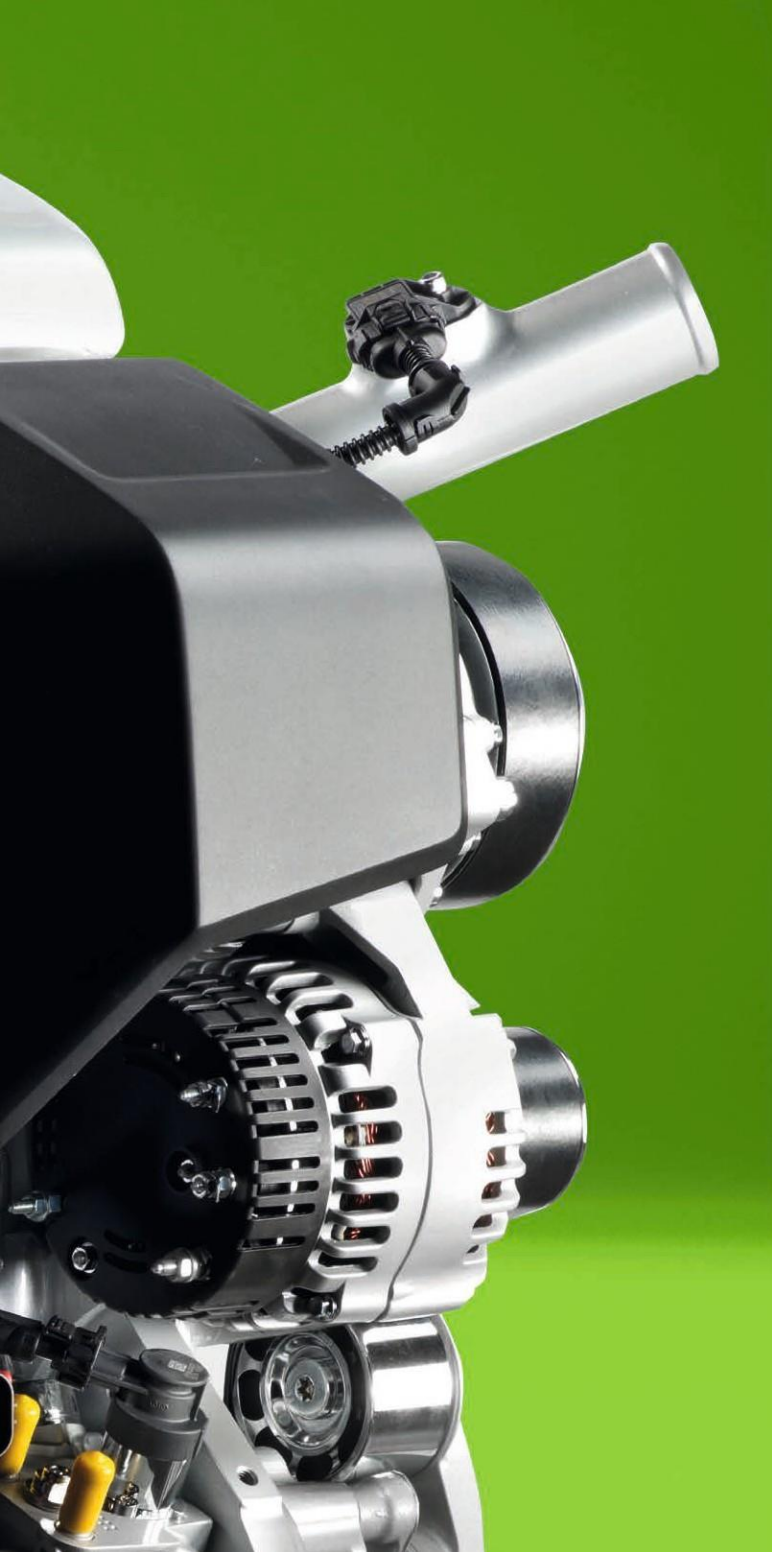


# ДВИГАТЕЛ FARMotion.

Разработен за селскостопански машини

---





↑ Компактната система DOC (катализатор за диегово окисляване) е система за последваща обработка на отработените газове, която не изисква поддръжка.



↑ Саморегулиращ се задвижващ ремък. Няма опасност от приплъзване или прегряване.



↑ Иновативната инжекционна система Common Rail с 2000 барара осигурява ефективно изгаряне.



↑ Автоматична настройка на клапаните намалява нивата на шум и не изисква поддръжка.

FARMotion е синоним на мощност, ефективност и непрекъснато развитие. Двигателите FARMotion се характеризират с три технологични предимства: иновативната инжекционна система Common Rail с налягане от 2000 бара, инжектори със седем отвора на впръскване и тристепенен процес на впръскване. Всичко това гарантира много по-ефективно изгаряне, което допринася за увеличаване на мощността на двигателя, като същевременно намалява разхода на гориво. Дизеловият катализатор (DOC) е компактна система, която не използва енергия и не изисква поддръжка.

Системата за последваща обработка на отработените газове (EGR) намалява емисиите на азотен оксид много по-ефективно от конвенционалните технологии. Част от отработените газове се охлаждат и се смесват с въздух събран във въздуховода, а правилната дозировка се гарантира с помощта на електронен контролен блок. Дебелината на втулките на цилиндрите е увеличена, така че гарантирано намалява вибрациите, дава по-голяма устойчивост, и по-малко умора от механични и термични напрежения.





## **ВИНАГИ В ПОДХОДЯЩАТА ПРЕДАВКА.**

**Ефективно прехвърляне на мощността  
от двигателя към колелата и ВОМ-а.**

---

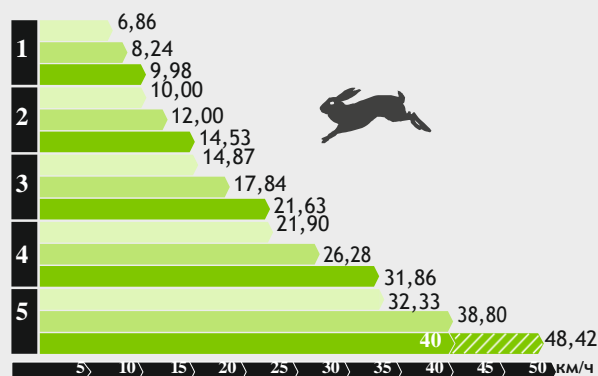
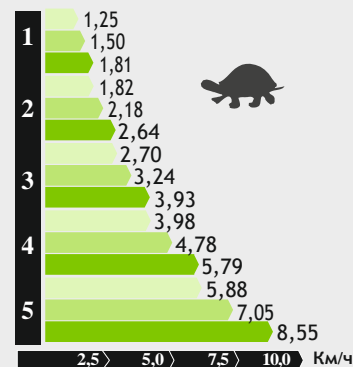
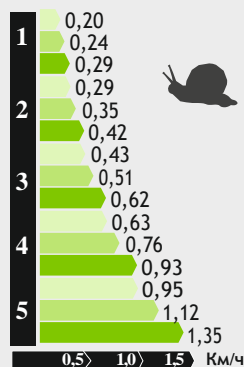




## Пример: Трансмисия 45+45 скорости

**H M L**

↑ Диапазони на Powershift (Висок(H), Среден(M), Нисък(L))



Благодарение на многобройните скорости много лесно се постига оптимално скорост за всяка работна ситуация. Посочените скорости се постигат при номинални обороти на двигателя.

Новата Серия 5D предлага изключително разнообразие от трансмисии: от варианти с механичен реверс (LS) и механична трансмисия (30+15) до вариант с електрохидравличен реверс (GS) и трансмисия Powershift (45+45) с три предавки под товар. Всички модели с електрохидравличен реверс имат и функция Stop&Go. Благодарение на големия брой предавки и припокриването на скоростите, винаги е възможно да се намери подходящата скорост и предавка за всяка работа.

Всички варианти на трансмисията ефективно прехвърлят мощността на двигателя към колелата или силоотводния вал. Можете да достигнете скорост до 40 км/ч при икономична скорост на двигателя, което позволява нисък разход на гориво и последващо повишение на ефективността.

LS	GS	Скоросри	Под товар	Пълзящи	Редуктор	Скорост макс. (км/ч)
•	•	30 + 15	-	•	•	40 ECO
•	•	45 + 45	3 (HML)	•	-	40 ECO

Предлагат се и пълзящи скорости за специални цели, като например отглеждане на зеленчуци, където са необходими изключително ниски скорости за засаждане и прибиране на реколтата или във фермата, където се справя отлично с равномерно разпределяне на храната, когато е агрегиран с фуражно-раздаващо ремарке.



# ПРОИЗВЕДЕНИ ЗА ПРОФЕСИОНАЛИСТИ

Оптималното сцепление и перфектната маневреност гарантират безопасност, комфорт и изключителна гъвкавост

Предната ос е специално разработена за Серия 5D. Максимална скорост на предаване при включена блокировка на диференциала. Задвижването на четирите колела и блокировката на диференциала се управляват електрохидравлично. Електрохидравличният реверс "Powershuttle" е много практичен при маневриране, благодарение на петте нива на регулиране. Промяната на посоката на движение е много лесна, просто трябва да се задейства лоста, разположен на кормилната колона. Това може да се направи при движение със скорост до 13 км / ч , без

прекъсване на въртящия момент, без използване на съединителя, без превключване на предавките. Иновативната система Stop & Go също улеснява маневрирането в затворени пространства, тъй като не е необходимо да натискате педала на съединителя и спирането се извършва както обикновено чрез натискане само на спирачния педал, освобождаването на педала на спирачката отново ще позволи на машината да продължи да работи. Спирачната система от серия 5D гарантира максимална безопасност при всякакви условия. Всички модели са стандартно оборудвани с дискови спирачки в маслена баня на четирите колела.



↑ Предният мост е оборудван с две вградени дискови спирачки в маслена баня.



↑ Електрохидравлично задвижване за 4WD и блокировка на диференциала. (LS и GS).



↑ Електрохидравличен реверс Powershuttle с функция SenseClutch.



↑ Удобен лост за превключване на скоростите(F45/R45) със странични бутони за превключване под товар.









## **МУЛТИФУНКЦИОНАЛНОСТ И ПРЕЦИЗНОСТ НА НАЙ-ВИСОКОТО НИВО.**

**Оптимална работа с прикачен инвентар  
благодарение на иновативно управление.**





↑ Машините могат да се оборудват с преден навес Sauter (опция).



↑ Задният навес може да биде оборудван и с рамене тип "куки" за по-бързо прикачване на инвентар

Двата здрави навеса отпред и отзад правят Серия 5D това, което трябва да бъде - многофункционален работен инструмент, с който вие можете да изпълните задачите си с максимална производителност. Задният навес може да се оборудва с рамене тип „куки“ с бързо прикачване, което води до повишаване на прецизността и производителността. Навесът се управлява стандартно посредством механично управление, а като опция може да се оборудва и с електронен контрол (EHR).

EHR осигурява по-прецизна и удобна работа с прикачния инвентар. Капацитета на повдигане стандартно е 3000 кг, като може да бъде увеличен до 3600кг(опция). Като опция, машината може да оборудва с преден навес Sauter с капацитет 2100 кг





↑ Електрохидравличното управление на ВОМ осигурява комфортна работа и плавен старт.



↑ Управление на навеса от задните калници.



↑ До 3 лоста за управле





# ПОВЕЧЕ МОЩНОСТ ЗА ВАШАТА РАБОТА.

С мощна хидравлика и  
променливи скорости на ВОМ-а.

Хидравличната помпа осигурява дебит от 54 L / min, което позволява захранване на до три механично-управляеми двойки. Освен това всички модели от гамата имат независима помпа, предназначена за управление, за да се гарантира винаги плавно движение по време на маневри. Това отчетливо се забелязва, когато трактора е с прикачен инвентар и основната помпа е ангажирана с него. Високопроизводителната работа на хидравликата в съчетание с лекото управление на машината за маневри гарантира скорост, комфорт и удовлетворение от добре свършената работа.

Серия 5D е оборудвана с 540 / 540 ECO / 1000 об/мин. На задния ВОМ. Тракторите могат да бъдат оборудвани и с преден ВОМ с 1000 об/мин. Работата с нисък разход на гориво е възможна в режим 540 ECO при намалена скорост на двигателя. Управлението на ВОМ-а е електрохидравлично.

Оборотите на двигателя могат лесно да бъдат предварително зададени в зависимост от прикачния инвентар, използвайки лоста в кабината. Електрохидравличното задвижване е практично в работата и осигурява плавен старт на ВОМ като предпазва трактора и инвентара.

Предлага се и електронна памет за оборотите на двигателя. С едно натискане на бугона се задава подходящата скорост на двигателя. По време на работа с ВОМ, към инвентара има постоянна скорост, за да осигури ефективното му функциониране.



ние, монтирани в страничната конзола.



Серия 5D		5080	5090	5090.4	5100.4
<b>ДВИГАТЕЛ</b>					
Нива на вредни емисии				Stage III B	
Модел				FARMotion	
Цилиндри / Обем	брой/ л/мин	3 / 2887		4 / 3849	
Налягане - Common rail	бар			2000	
Турбо				●	
Максимална мощност (ECE R120) 2000 об/мин	КВт/к.с.	55,4 / 75		65 / 88	75 / 102
Номинална мощност (ECE R120) 2200 об/мин	КВт/к.с.	55,4 / 75		61,7 / 84	71,1 / 97
Въртящ момент	Нм	342		354	408
Запас от въртящ момент	%	40		32	
Електронно управление на двигателя				●	
Система за пречистване на отработени газове				DOC / EGR	
Обем на резервоара за гориво	литри			100	
<b>РЕВЕРС</b>					
Механичен реверс(LS)			●		-
Електро-хидравличен реверс (GS)				●	
ComfortClutch (GS)				●	
SenseClutch (GS)				●	
Система Stop&Go (GS)				●	
<b>МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ</b>					
Предавки с пълзящи скорости	брой			30 + 15	
40 км/ч при икономична скорост на двигателя (ECO)				●	
<b>ТРАНСМИСИЯ POWERSHIFT</b>					
Предавки с пълзящи скорости	брой			45 + 45	
Предавки под товар (Powershift - HML)	брой			3	
40 км/ч при икономична скорост на двигателя (ECO)				●	
<b>ЗАДЕН ВОМ</b>					
Многодисков съединител в маслена баня				●	
Електро-хидравлично задвижване				●	
Скорост на вала 540 / 540 ECO	об/мин			●	
Скорост на вала 540 / 540 ECO / 1000	об/мин			○	
ВОМ за планинско ремарке				○	
<b>ПРЕДЕН ВОМ</b>					
Скорост на вала 1000	об/мин			○	
<b>ПРЕДЕН И ЗАДЕН МОСТ</b>					
Електро-хидравлично задвижване на 4 колела				●	
Ел.-хидравлично задействане на диференциала				●	
Ъгъл на завиване	градус			55	
<b>УПРАВЛЕНИЕ</b>					
Хидростатично у-е с независима помпа				●	





Серия 5D		5080	5090	5090.4	5100.4
<b>СПИРАЧКИ</b>					
Хидростатично задействане				●	
Спирачки и на 4те колела				●	
Дискови спирачки в маслена баня				●	
Механична ръчна спирачка				●	
Хидравлична спирачка за ремарке				○	
<b>УПРАВЛЕНИЕ</b>					
Хидростатично у-е с отделна помпа				●	
<b>НАВЕС</b>					
Механично управление				●	
Електронно управление				○	
Капацитет на навес (стандартно)	кг			3000	
Капацитет на навес (опция)	кг			3600	
Преден навес				○	
Капацитет на преден навес	кг			2100	
<b>ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА</b>					
Капацитет на помпата	л/мин			54	
Помпа с отворен център				●	
Хидравлични двойки клапани	брой			3	
<b>КАБИНА</b>					
Климатик		●	●	●	●
Панорамен покрив		○	○	○	○
Пневматично окачване на седалката на водача		○	○	○	○
<b>РАЗМЕРИ</b>					
Предни гуми		360 / 70 R20		320 / 70 R24	
Задни гуми		420 / 70 R30		480 / 70 R30	
Дължина (А)	мм		3997		4257
Ширина (В)	мм	1941 / 2005		2005	
Височина с/без климатична система* (С)	мм	2460 / 2565		2485 / 2590	
Височина в център на задната ос с/без климатична система *	мм			1790 / 1900	
Просвет		370		395	
Междоосие (D)	мм		2100		2230
Маса	кг		3200		3300
Натоварване на предна ос	мм			2300	
Натоварване на задна ос	мм			3300	
Максимално допустима маса	кг			5200	

● Стандартно ○ Опция - Не се предлага

Техническите спецификации и илюстрациите са само ориентировъчни. DEUTZ-FAHR се ангажира да Ви предлага все повече и повече продукт в съответствие с вашите нужди, и си запазва правото да актуализира спецификациите на своите машини по всяко време и без предварително уведомление.

\* Спецификации със стандартни гуми





Вашият DEUTZ-FAHR представител:




За повече подробности:

Тел.: 0700 10 445

[www.iritrade.com](http://www.iritrade.com);

[www.deutz-fahr.com](http://www.deutz-fahr.com);

DEUTZ-FAHR is a brand of  SDF

