

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ	SERIES 6 C			SERIES 6 C RVSHIFT / TTV		
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C RVS/TTV	6125 C RVS/TTV	6135 C RVS/TTV
ДВИГАТЕЛ						
Модел	Deutz TCD 3.6 L04			Deutz TCD 3.6 L04		
Ниво на вредни емисии	Stage V			Stage V		
Цилиндри / Работен обем	бр/см³	4 / 3620		4 / 3620		
Турбо интеркулер		•		•		
Visco вентилатор		•		•		
Налягане (Common Rail)	бар	1600		1600		
Максимална мощност (ECE R120)	кВч / к.с.	88,4/120	95/129	99,8/136	88,4/120	95/129
Номинална мощност (ECE R120) при 2100 об/мин	кВч / к.с.	83,6/114	90,3/123	99,8/136	83,6/114	90,3/123
Максимална мощност с BOOST	кВч / к.с.	93/126	100/136	105/143	93/126	100/136
Въртящ момент / с BOOST	Нм	440 / 463	475 / 500	523 / 550	440 / 463	475 / 500
Резервоар за гориво / AdBlue	литри	160 / 12		160 / 12		
Третирание на отработени газове		DOC+DPF+SCR		DOC+DPF+SCR		
ТРАНСМИСИЯ						
Модел		SDF T 5350	SDF T 5441	SDF T5441RVShift / SDF T5441 CVT		
Предавки		5 предавки разпределени в 2 или 4 диапазона		RVShift (Full PowerShift) / TTV		
PowerShuttle със SenseClutch (5 степени)		•		•		
Скоростна кутия				RVShift (20 / 16) / TTV		
Hi-Lo - 2 или 4 диапазона(пълзящи и суперпълзящи)	брой	20/20 или 40/40	-	-		
HML - 2 или 4 диапазона(пълзящи и суперпълзящи)	брой	30/30 или 60/60		-		
Автоматичен PowerShift (APS)		•		•		
Режим на работа (Stop&Go)		•		налична само при RVShift		
Режим на работа (PowerZero)		•		налична само при TTV		
Електрохидравличен реверс		•		•		
ХИДРАВЛИЧНА И НАВЕСНА СИСТЕМА						
Хидравлична помпа (стандарт / опция)	л/мин.	55 / 90	90 / 120	90 / 120		
Независима помпа за управление	л/мин.	•		•		
Хидравлични двойки клапани	брой	3 / 4	3 / 4 + 1	3 / 4 / 5 + 1		
Предна хидравлична двойка	брой	-	1	1		
PowerBeyond		•		•		
Механичен контрол на хидравликата		•		• + 1 ел. управляема		
Капацитет на заден навес (стандарт / опция)	кг	5410 / -	5000 / 7000	5000 / 7000		
Електронно управление		•		•		
Категория на навесване		CAT II	CAT II / CAT III N	CAT II / CAT III N		
Преден навес		•		•		
Капацитет на преден навес	кг	3000		3000		
ВОМ						
Заден ВОМ - 540 / 1000 об/мин		•		•		
Заден ВОМ - 540 / 540ECO / 1000 / 1000 ECO об/мин		•		•		
Заден ВОМ - 540 / 540ECO / 1000 об/мин		•		•		
ВОМ за планински ремаркета		•		•		
Преден ВОМ - 1000 об/мин		•		•		
Електрохидравлично управление		•		•		
ПРЕДЕН МОСТ И СПИРАЧКИ						
Модел		SDF 2		SDF 2		
Активно окачване на предна ос		•		•		
Предни дискови спирачки		•		•		
Електрохидравлично включване на диференциала		•		•		
Система ASM		•		•		
SDD - система за динамично завиване		•		•		
Ъгъл на завиване		55°		55°		
Независима помпа за управление		•		•		
Механична ръчна спирачка		•		•		
Хидравлична ръчна спирачка (HPB)		•		•		
Пневматични спирачки за ремарке		•		•		
Хидравлични спирачки за ремарке		•		•		
КАБИНА						
Модел		TopVision	TopVision*	TopVision**		
Окачване на кабината с Hidro Silent-Block		•		•		
Механично окачване		•		•		
Отварям преден прозорец		•		•		
Климатик		•		•		
Пневматично окачване на седалката		•		•		
Механично окачване на седалката		•		•		
Пасажерска седалка		•		•		
iMonitor3 с 8" дисплей		•		•		
Подготовка за радио и 4 колони		•		•		
Бутони на задните калници за навес и ВОМ		•		•		
Хладилна ниша		•		•		
USB извод		•		•		
РАЗМЕРИ						
Предни гуми - Задни гуми (min.)		380/70 R24 - 480/70 R34		380/70 R24 - 480/70 R34		
Предни гуми (max.)		440/65 R28	540/65 R24	540/65 R24		
Задни гуми (max.)		540/65 R38	600/65 R38	600/65 R38		
Междусие	мм	2480		2510		
Дължина	мм	4425	4500	4530		
Височина	мм	2785	2860	2860		
Ширина	мм	2374	2431	2431		
Клиренс	мм	430-505		430-505		
Ширина на предна ос	мм	1770		1770		
Ширина на задна ос	мм	1740		1740		
Максимално натоварване на предна ос	кг	3000	3200	3200		
Максимално натоварване на задна ос	кг	5000	5000	5500		
Максимално допустима маса	кг	7500	8000	8500		
Маса	кг	4500	4750	4900		

• стандартно оборудване; ○ опция; - не се предлага

СЕРИЯ 6С



www.iritrade.com

ИРИ ТРЕЙД
Национален тел.: 0700 10 445

6115 C - 6125 C - 6135 C
POWERSHIFT - RVSHIFT - TTV
STAGE V



НАДХВЪРЛЯ ПРЕДСТАВИТЕ ВИ ЗА ТРАКТОР

Разнообразие от конфигурации

Изключителната възможност за конфигуриране на трактора означава, че той може да се погрижи ефективно за нуждите на всяко стопанство. Това беше принципът, който ръководеше DEUTZ-FAHR в разработка на новата Серия 6 С, представен от 3 модела с мощност от 120 до 143 к.с., 3 различни варианта на трансмисията и богат избор от опции, позволяващи на клиентите да асамблират идеалната машина за техни специфични изисквания. Предлаганите комбинации от гуми гарантират супер висок клиренс до 505 мм, което е идеалното решение за растителна защита и торене в късни фази на растеж.

Обновена кабина TopVision

Изключително комфортната работна среда прави работата ви по-лесна, по-приятна и по-малко уморителна. Ето защо новата Серия 6 С е оборудвана с новите кабинни TopVision, TopVision+ и TopVisionPro (в зависимост от модела/трансмисия). Благодарение на решението с 4-колони и опция за люк на покрива, кабините могат да се похвалят с ненадмината всеобща видимост. Те са напълно обезшумени, вибрациите са сведени до минимум, комфортът на водача е впечатляващ, и всичко това благодарение на иновативното им окачване. Допълнително удобство предлагат функции като DAB+ радио с 4 първокласни високоговорителя, както и наличието на хладилна ниша (опция), което дава възможност да се наслаждавате през дългите работни дни.

Хидравлична система

Хидравличната система е оборудвана с чувствителни към натоварването (Load Sensing) помпи с дебит до 120 л/мин. Инвентар с много високи изисквания за дебит не е предизвикателство за Серия 6С. Оборудването на тракторите с до 5 задни хидравлични двойки клапани, клапани за предния навес и извод Power Beyond позволява несравнима гъвкавост за работа с всякакъв вид хидравлични инструменти. Наличният висок хидравличен поток, в комбинация с електронния джойстик, дават на Серия 6 С несравнимо предимство при работа с челен товарач.



Powershift трансмисия

Пълен контрол и прецизно превключване. Базовата трансмисия се състои от 5-степенна скоростна кутия с варианти за две скорости под товар (Hi-Lo само за модел 6115C) или три степенен Powershift модул (HML), който включва и функция за автоматично превключване на предавките (APS). Всички модели предлагат два или четири диапазона (два диапазона с пълзящи предавки).

Rvshift трансмисия

Високотехнологична трансмисия, управлявана много лесно посредством джойстик. Rvshift трансмисията предлага 20 възможности за избор на предавка напред и 16 предавки назад, а превключването им е като при автоматична кутия. Опционално Rvshift трансмисията може да бъде оборудвана с пълзящи скорости.

TTV трансмисия

Еталон за ненадмината прецизност и ефективност. TTV трансмисията съчетава най-съвременните технологични решения, за да се справи с всяко изпречило ѝ се предизвикателство. Уникална за този клас трактори е и скоростта, с която може да се движи машината оборудвана с новата TTV трансмисия – от невероятните 0,02 км/ч до 50 км/ч при извършване на транспортни дейности.

Новата Серия 6 С е специално проектирана, за да предостави изключителна производителност във всяка ситуация – от най-тежката почвообработка, сеитба, торене, култивиране и третиране с препарати за растителна защита, до прибиране на реколтата от полето или друга транспортна дейност. Оборудван с електрохидравличен реверс (PowerShuttle), компактни размери, изключителна повратливост и висок хидравличен поток, Серия 6 С е блестящо решение за работа с челен товарач. Ултрамодерен функционален дизайн, богат избор от трансмисии, множество интегрирани SDF Smart Farming Solutions (като опции са на разположение 8" iMonitor, ISOBUS и Auto-guidance) допълват до съвършенство Серия 6 С – сега имате перфектното решение за всички

казуси, съчетани с отличен комфорт на оператора и изключително ниски текущи разходи. Серия 6 С е оборудвана с изключително ефективни 4-цилиндрови двигатели Deutz (Stage V) с минимална поддръжка, високо конфигурируеми хидравлични системи, максимална скорост до 50 км/ч (според законодателството в страната), окачване на преден мост, спирачки на четирите колела, заден навес с капацитет на повдигане от 5000 до 7000 кг, изключително висока стойност за максимално натоварване. Новите кабинни TopVision са само малка част от забележителното предимство в класа си. Изключителна пълзяща, изключителна ефективност и безпрецедентен комфорт на оператора: това е новата Серия 6 С.